

## Comune di Barlassina (MB)

### CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA' - l.r. 4 Aprile 2012 n.6, art.42

#### Elenco strade comunali (aggiornato al 24/11/2020)

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sagoma)	CAPISALDI
Raffaele Sanzio	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Da MBSP118 a via Nicolò Paganini
Nicolò Paganini	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Da via Raffaele Sanzio a via Giovanni Segantini
Luigi Pirandello	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Da via Nicolò Paganini a MBSP118
Giovanni Segantini	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Da MBSP118 a via Nicolò Paganini

#### Note:

- Non sono presenti limitazioni puntuali lungo il percorso individuato come percorribile
- Si fa obbligo alla ditta richiedente di accertarsi, prima della partenza dei trasporti eccezionali, eventualmente interpellando telefonicamente l'ufficio della polizia locale di Barlassina, che lungo l'itinerario sopra indicato non siano aperti cantieri stradali ovvero altro tipo di impedimento che possano rendere difficoltoso o impedire il transito del trasporto eccezionale

#### Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)