



Comune di Barlassina

Opere previste, Viabilità e Cantierizzazioni

Il contenuto delle slide, la relativa rappresentazione e i contenuti connessi sono di proprietà di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. L'utilizzo non autorizzato esplicitamente e preventivamente obbliga la Società a dover agire a tutela dei propri interessi e diritti

Barlassina, 25 marzo 2026



INDICE

• Autostrada Pedemontana Lombarda	3
• Il tracciato	4
• Caratteristiche principali	5
• Le opere	7
• Le opere complementari	9
• Le viabilità	10
• Mitigazione e compensazione ambientale	12
• Mitigazione ambientale	14
• Mitigazione acustica	16
• Compensazione ambientale	17
• Compensazione viabilistica	18
• Nuova configurazione degli svincoli Tratta B2	22
• Cantierizzazione Tratta B2 – Opere anticipate	32
• Fasi di lavoro Tratta B2	38
• Domande e risposte	44

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

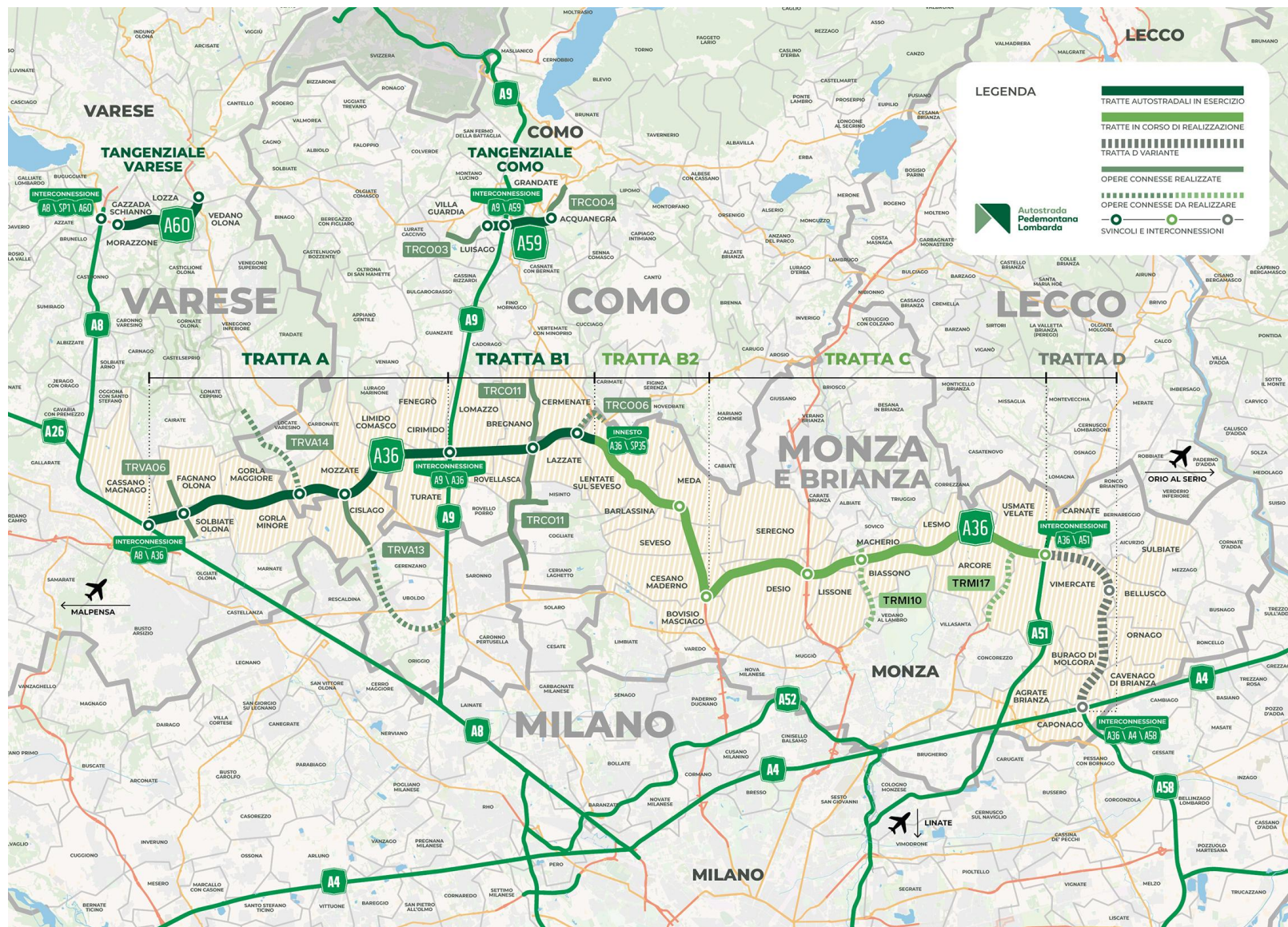
L'Autostrada Pedemontana Lombarda nasce come idea alla fine degli anni '50 per collegare e favorire lo sviluppo dell'area nord-occidentale della Lombardia.

I lavori procedono per tratte:

- **Tratta A (A8–A9):** lavori dal 2010 al 2013, apertura nel gennaio 2015.
- **Tangenziali di Como e di Varese:** lavori dal 2010 al 2014, apertura nel 2015,
- **Tratta B1 (A9–Lentate sul Seveso):** lavori 2013–2015, apertura nel novembre 2015.

Nel 2021 viene aggiudicato l'appalto per le tratte **B2 e C** al consorzio guidato da Webuild; il contratto viene firmato nel 2022 e le prime attività preparatorie iniziano nel dicembre 2024.

Il progetto definitivo della **tratta D** è stato approvato a dicembre del 2025 e l'avvio dei cantieri è previsto per nel 2029.



IL TRACCIATO

Il tracciato principale della tratta B2

presenta una lunghezza di circa 9,6 km e si estende dall'interconnessione di Lentate sul Seveso con la Tratta B1 (già in esercizio) allo svincolo di Cesano Maderno e la Tratta C (da Pk 0+325,00 a Pk 9+638,64).

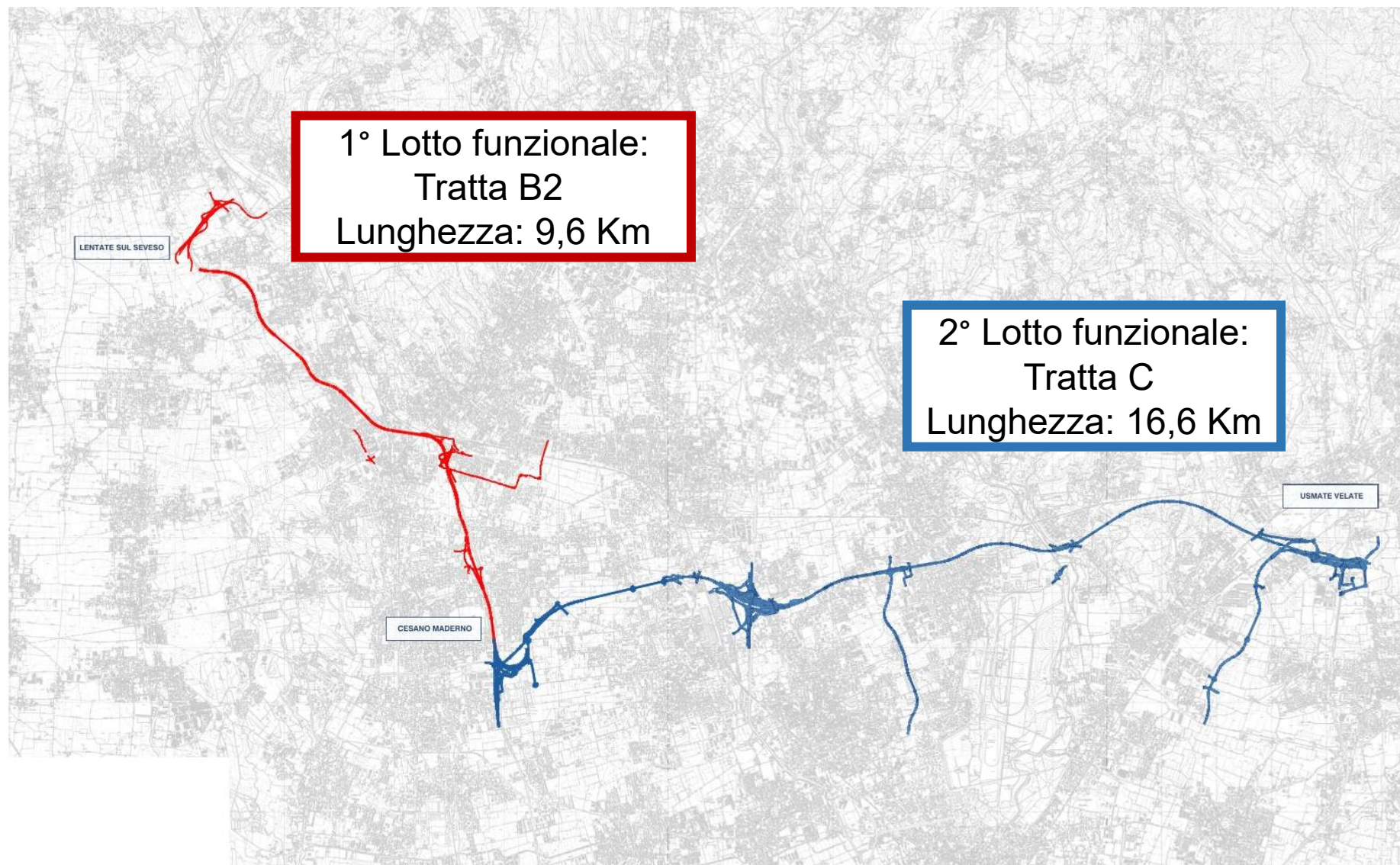
I Comuni attraversati dal tracciato principale, tutti in Provincia di Monza Brianza, sono: Lentate sul Seveso, Barlassina, Seveso, Meda, Cesano Maderno.

Il tracciato principale della Tratta C

presenta una lunghezza di circa 16,60 km, si estende dall'interconnessione con la S.S. 35 Milano - Meda in comune di Cesano Maderno all'interconnessione con la Tangenziale Est in comune di Usmate-Velate (da Pk 0+000,00 a Pk 16+599,76).

I Comuni attraversati dal tracciato principale, tutti facenti parte della Provincia di Monza Brianza:

Arcore, Biassono, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Desio, Lesmo, Lissone, Macherio, Seregno, Sovico, Vedano al Lambro, Vimercate, Usmate Velate.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

CARATTERISTICHE TRATTA B2		
Corsie per senso di marcia da Lentate sul Seveso a Meda	2,00	
Sezione minima piattaforma da Lentate sul Seveso a Meda	25,14m	
Corsie per senso di marcia da Meda a Cesano Maderno	3,00	
Sezione minima piattaforma da Meda a Cesano Maderno	32,64	
Velocità di progetto	120 Km/h	
Pendenza longitudinale massima	3,33%	
Svincoli	Lentate sul Seveso - Meda - Barrucana	
Opere connesse	-	
Area di servizio	-	
COMPOSIZIONE DELLA TRATTA PER LE TIPOLOGIE DI OPERE		
Tipologia di Opera	Lungh. Tot. (m)	% sul totale
Trincea	4.563,00	47,53%
Rilevato	2.288,00	23,83%
Gallerie naturali	-	-
Gallerie artificiali	2.961,00	30,84%
Ponti e Viadotti	212,00	2,21%
Lunghezza tratta B2	9.600,00	100,00%

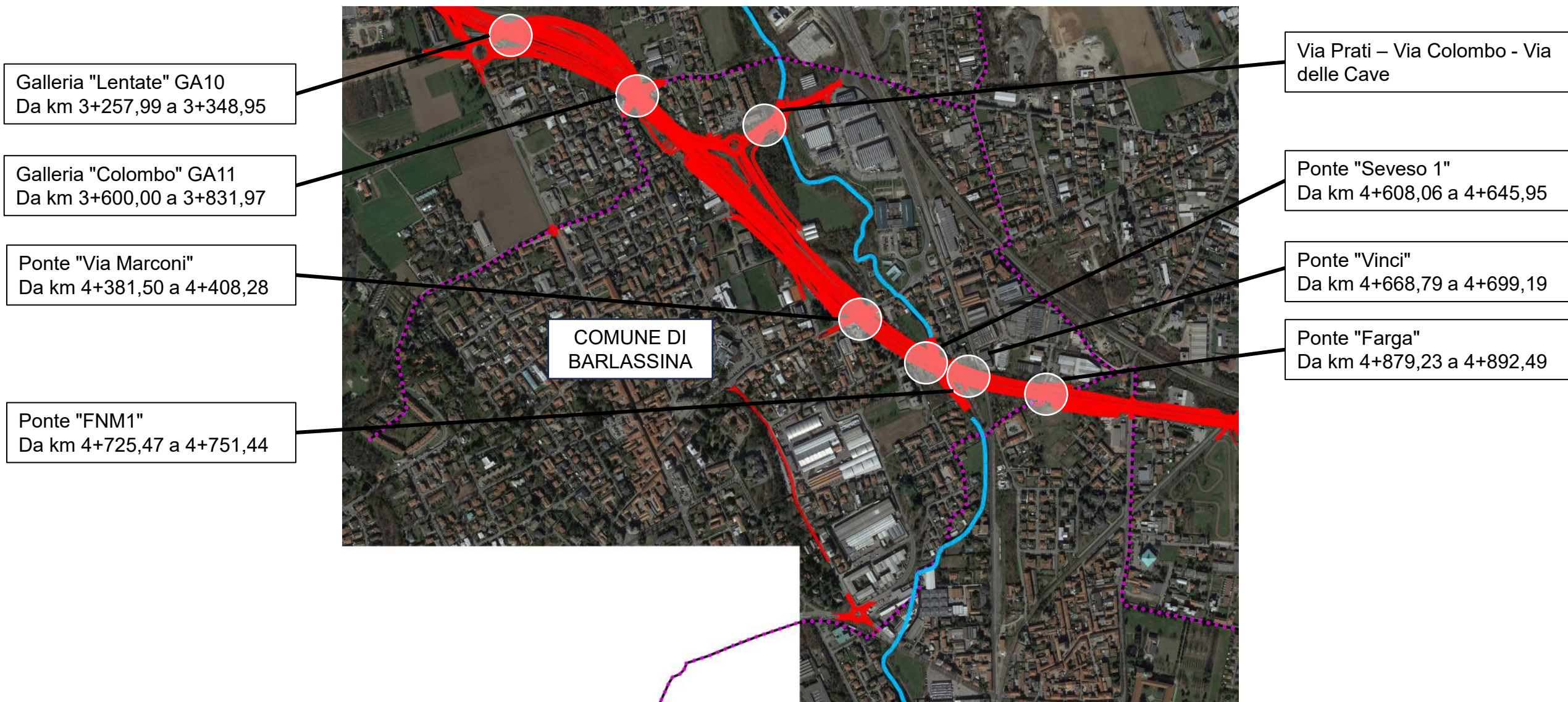
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

CARATTERISTICHE TRATTA C		
Corsie per senso di marcia	3,00	
Sezione minima piattaforma	32,64	
Velocità di progetto	140 Km/h	
Pendenza longitudinale massima	3,40%	
Svincoli	Cesano Maderno - Desio - Macherio - Arcore – Interconnessione Tangenziale Est (A51)	
Opere connesse	TRMI10 - TRMI17	
Area di servizio	Desio	
COMPOSIZIONE DELLA TRATTA PER LE TIPOLOGIE DI OPERE		
Tipologia di Opera	Lungh. Tot. (m)	% sul totale
Trincea	9.561,00	57,60%
Rilevato	352,00	2,12%
Gallerie naturali	-	-
Gallerie artificiali	6.537,00	39,38%
Ponti e Viadotti	150,00	0,90%
Lunghezza tratta C	16.600,00	100,00%

LE OPERE



LE OPERE



LE OPERE COMPLEMENTARI



I26 Via XXV Aprile
Inizio Lavori: Agosto 28
Fine Lavori: Ottobre 28

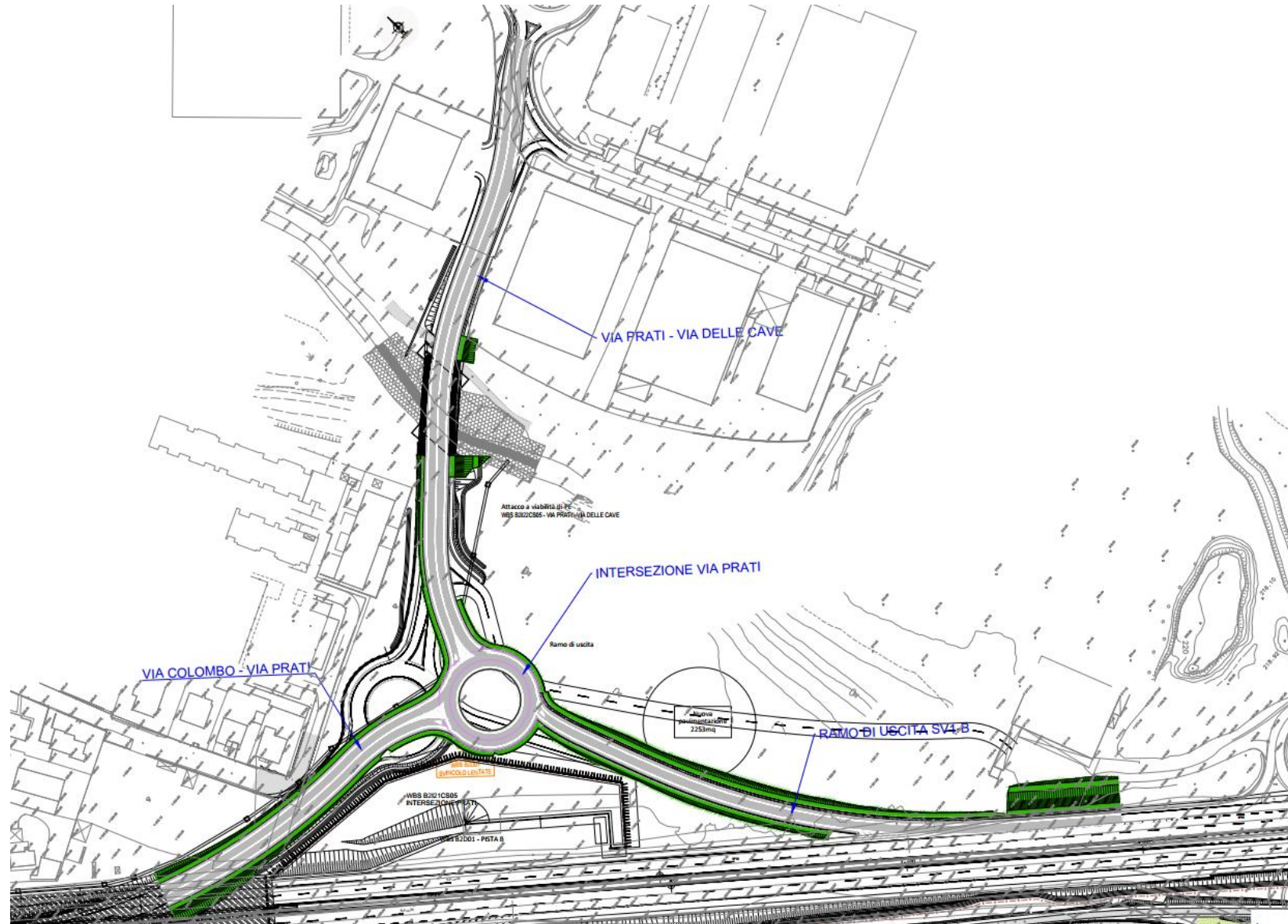
I28 Intersezione
Monte Grappa/XXV Aprile
Inizio Lavori: Settembre 28
Fine Lavori: Novembre 28

LE VIABILITÀ

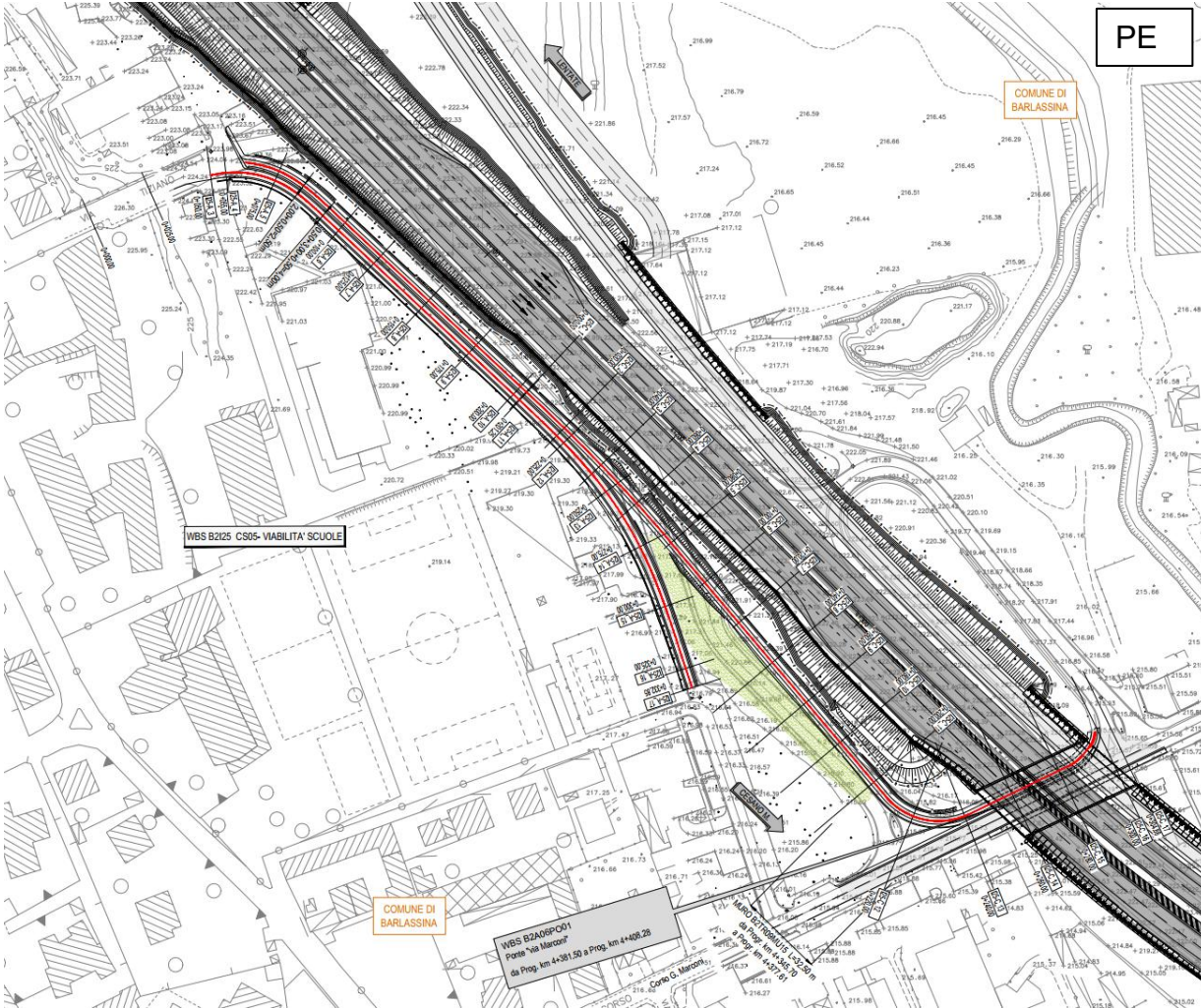
I22 Via Prati

Inizio Lavori: Marzo 26

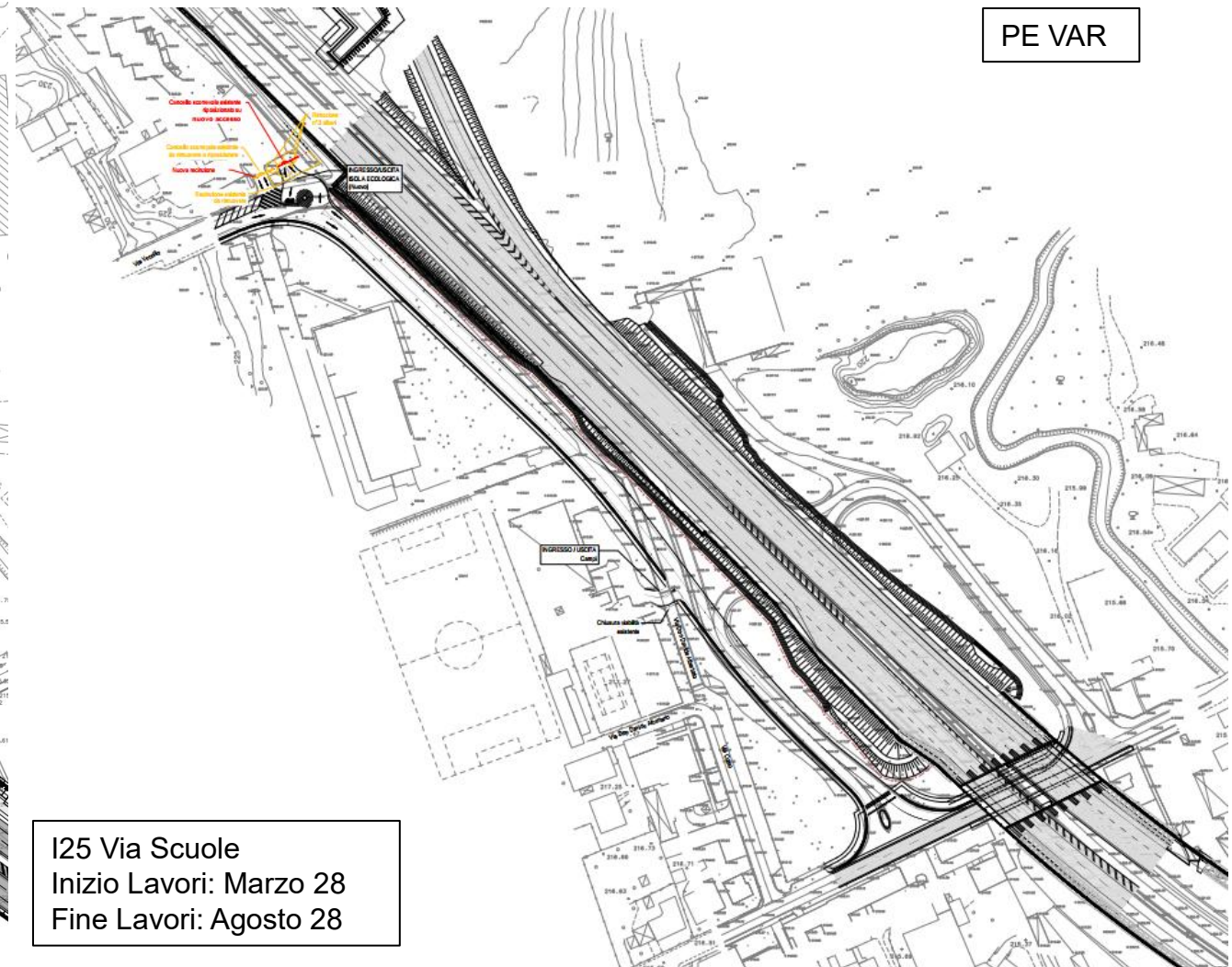
Fine Lavori: Ottobre 26



LE VIABILITÀ



PE



PE VAR

I25 Via Scuole
Inizio Lavori: Marzo 28
Fine Lavori: Agosto 28

MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE

In relazione alle **mitigazioni ambientali** le opere delle Tratte B2 e C comprendono:

- La realizzazione di **barriere acustiche** per una lunghezza complessiva pari a **18,4 km**;
- La realizzazione di **opere a verde** per una superficie complessiva pari a **137,5 ettari**;
- La messa a dimora di circa **236.000 piante**.

Inoltre ad ogni Comune, interessato dalla realizzazione delle tratte B2 e C, è stato assegnato un budget per le **compensazioni ambientali**, finalizzato alla realizzazione di opere a verde, parchi pubblici, piste ciclabili per un importo complessivo pari a circa **30,5 milioni di €** (vedi suddivisione riportata di fianco).

COMUNE	BUDGET AMBIENTALE
Arcore	€ 1.605.901,28
Barlassina	€ 937.945,41
Biassono	€ 1.598.574,92
Bovisio Masciago	€ 1.109.673,27
Cesano Maderno	€ 3.153.216,14
Desio	€ 3.653.958,90
Lentate sul Seveso	€ 3.010.512,42
Lesmo	€ 1.378.193,57
Lissone	€ 1.436.404,02
Macherio	€ 1.762.561,21
Meda	€ 2.302.143,54
Seregno	€ 644.752,30
Seveso	€ 1.781.001,52
Usmate Velate	€ 2.082.708,16
Vimercate	€ 4.127.166,55
TOTALE	€ 30.584.713,21

OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE

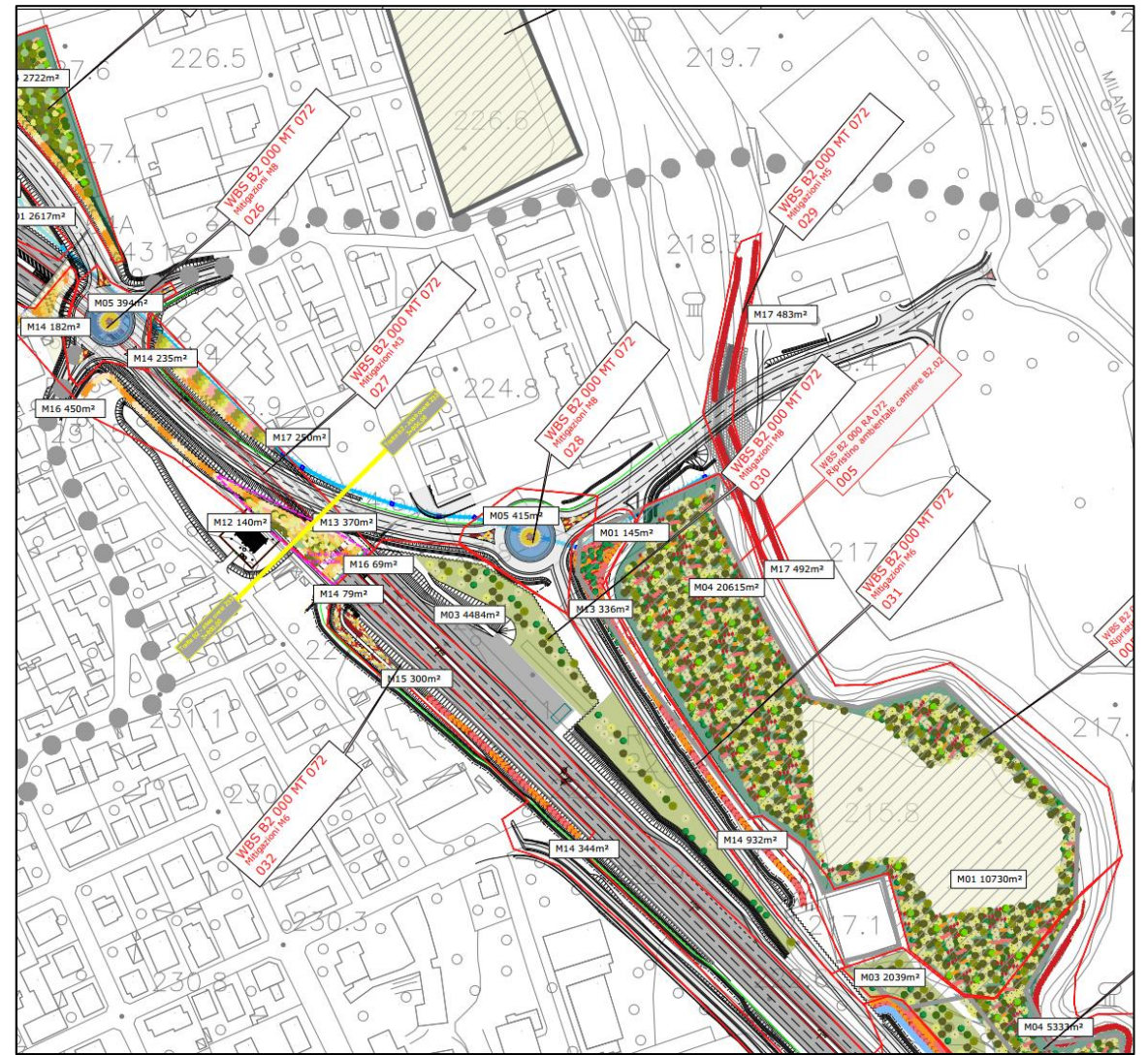
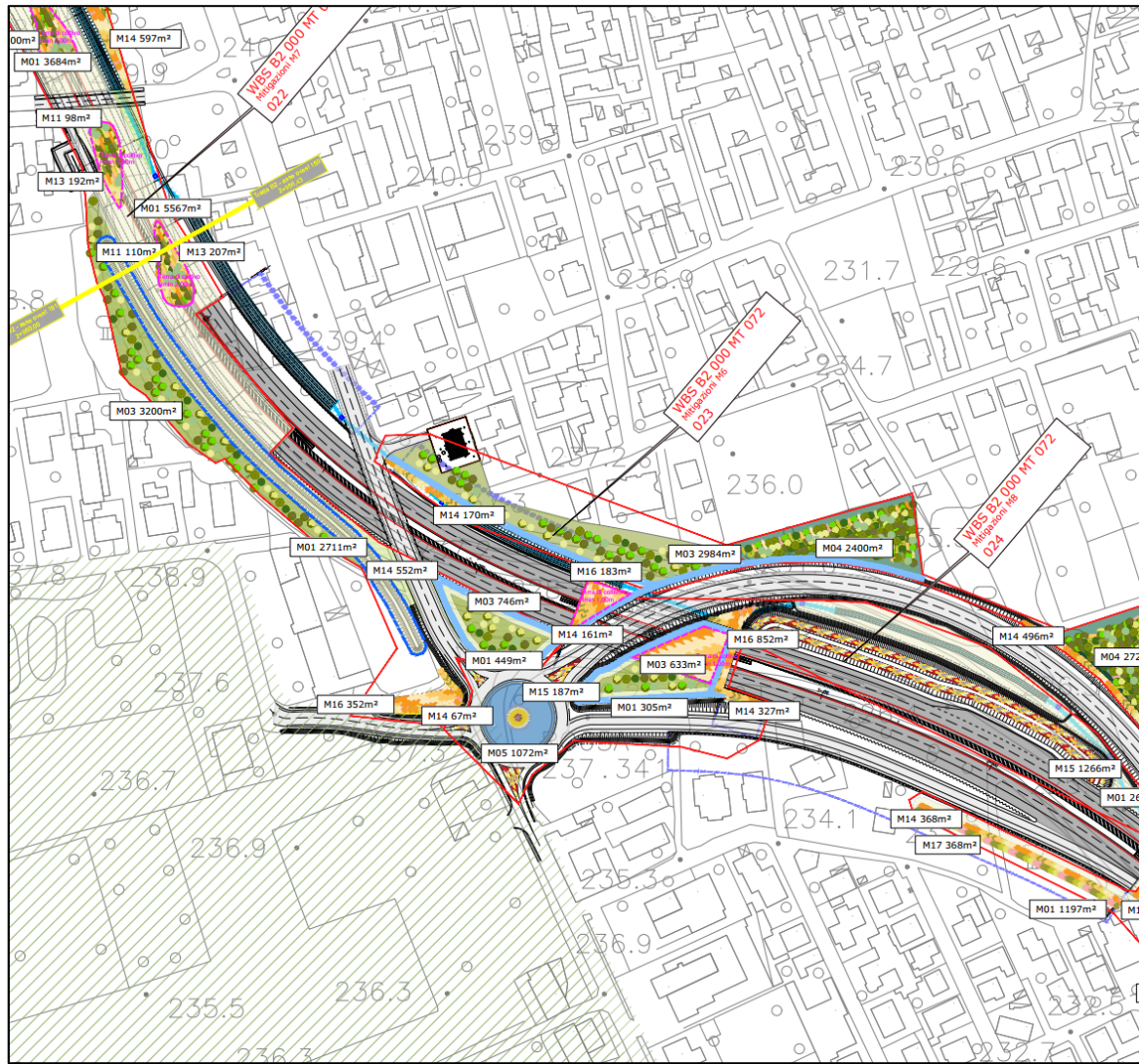
Il Progetto Definitivo approvato dal CIPE prevede interventi di mitigazione e di compensazione ambientale per un importo pari ad **oltre 178 milioni di €**.

Tale importo, se rapportato all'importo del quadro economico previsto per la realizzazione dell'intero Collegamento autostradale pari a circa 3,7 miliardi di € (CIPE 2009), evidenzia una **percentuale di spesa relativa alle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale pari a circa il 4,8%**.

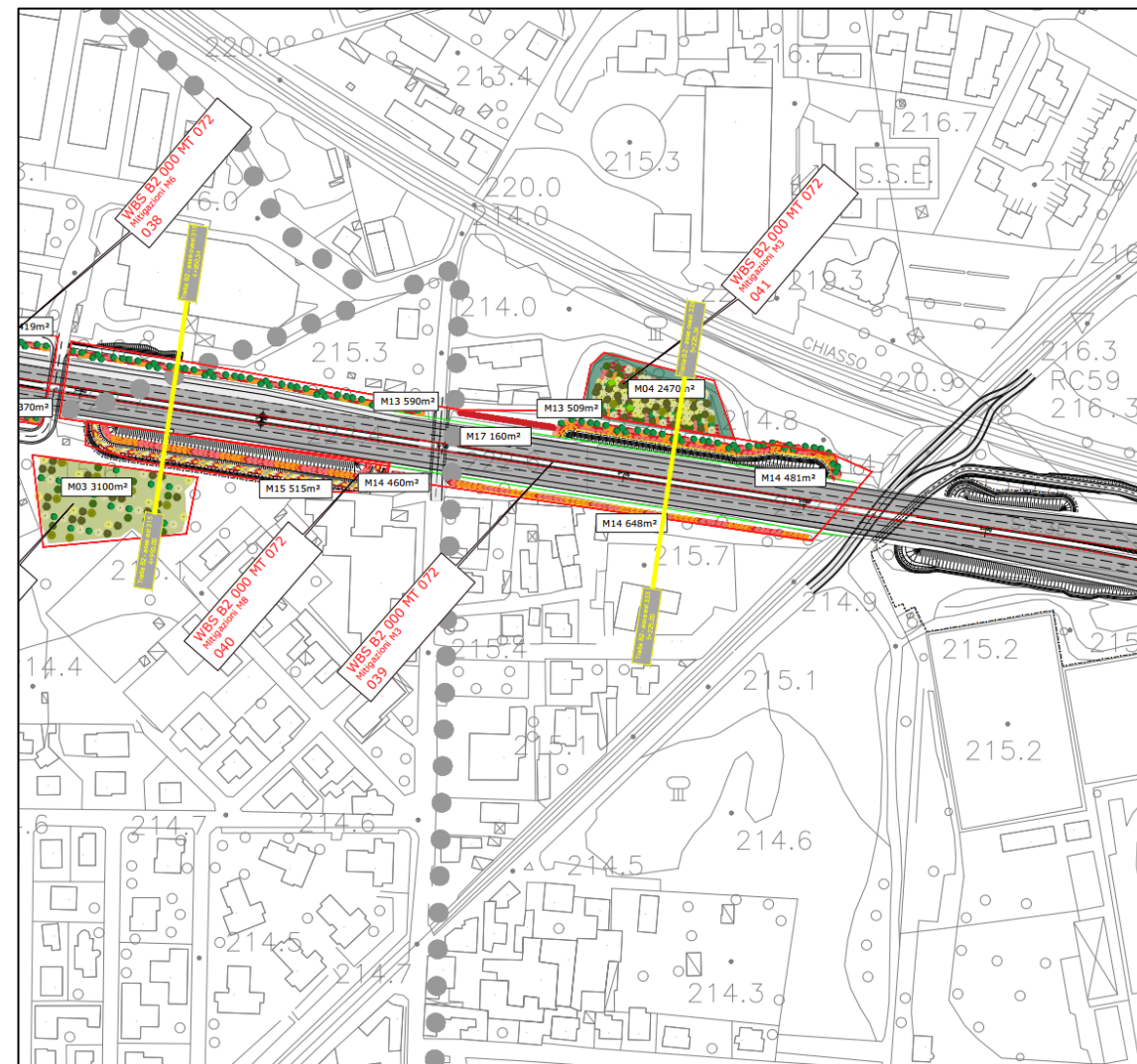
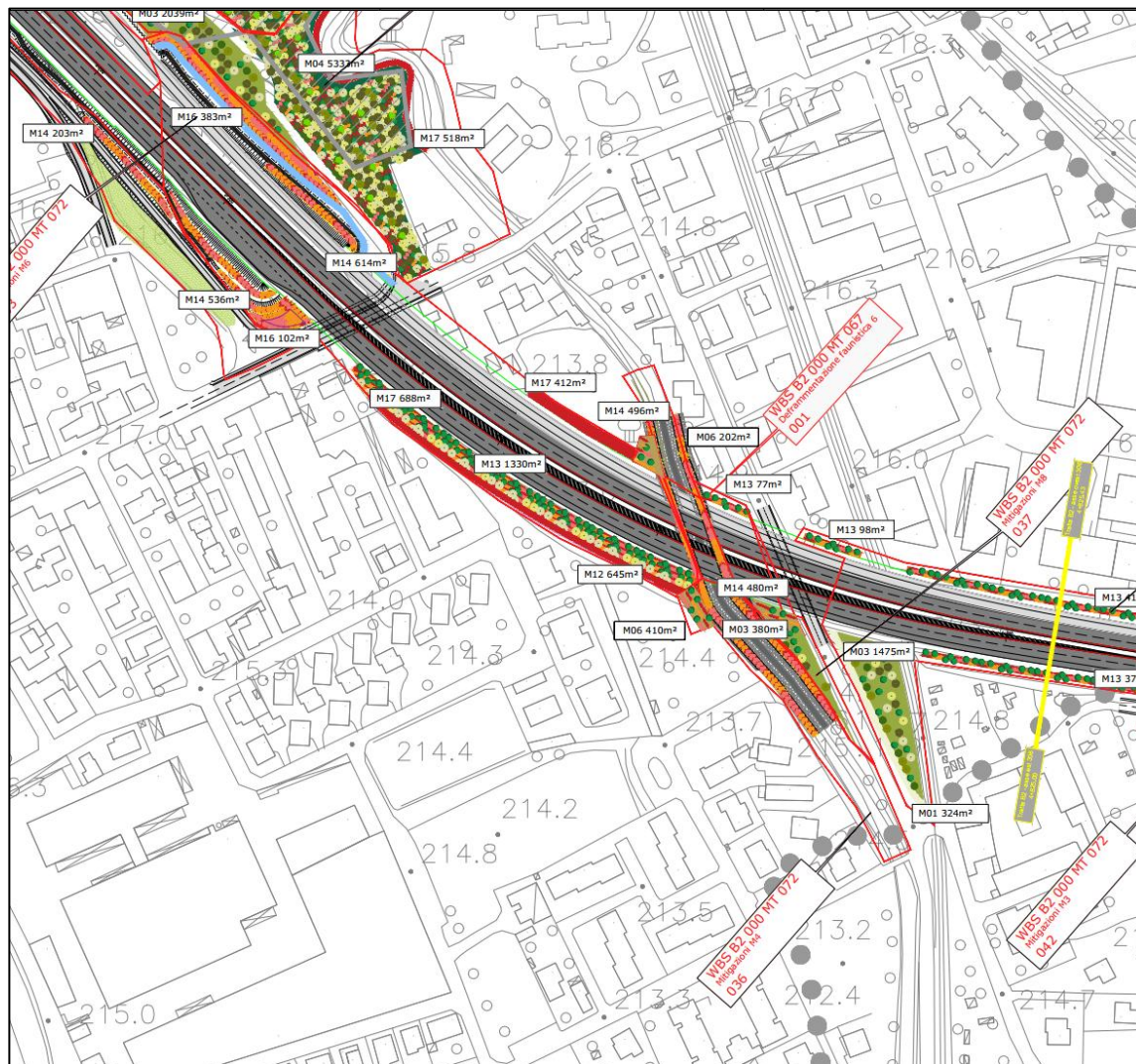
L'articolo 165 comma 3 del D.Lgs. 163/2006 vigente al momento dell'approvazione del Progetto Definitivo prevedeva un **limite di spesa massimo pari a 2%**. Di conseguenza **APL investe nelle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale un importo pari a 2,4 volte il limite massimo fissato dalla normativa applicabile.**

Se a tali importi si somma anche quello relativo alle compensazioni viabilistiche di cui alla prescrizione n. 51, pari ad ulteriori 60 mln di €, **la percentuale sale al 6,5% pari a 3,25 volte il limite massimo fissato dalla normativa applicabile.**

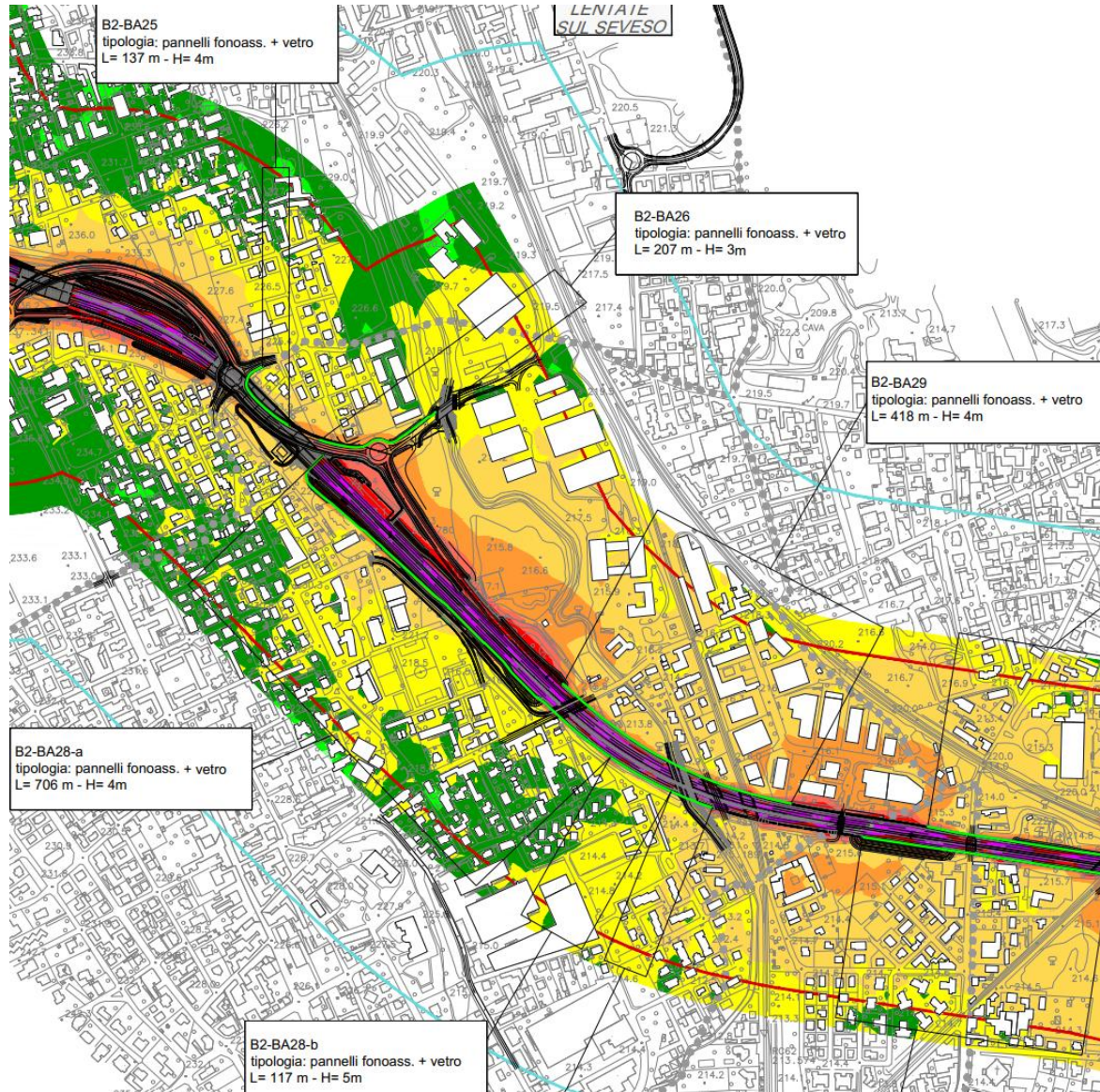
MITIGAZIONE AMBIENTALE



MITIGAZIONE AMBIENTALE



MITIGAZIONE ACUSTICA



Lo studio acustico del Progetto Esecutivo prevede la realizzazione di barriere anti rumore per consentire che la pressione sonora sugli edifici sia inferiore a quella prevista dalla Normativa vigente.

Nel Comune di Barlassina, attraversato per circa 1 km dalla Tratta B2, verranno realizzati circa **1500 m di barriere anti rumore** e **232 m di galleria artificiale**.

Oggi la SS35 Milano – Meda nel territorio di Barlassina non presenta né barriere anti rumore né gallerie artificiali.

L'Amministrazione ha confermato la realizzazione del Progetto Locale 14, con alcune puntuali modifiche, relative al percorso della pista ciclabile, che verranno approfondite con la redazione del PFTE.

Il Protocollo d'intesa è stato sottoscritto in data **25 novembre 2025** ed APL ha erogato l'anticipo necessario per l'affidamento della progettazione.

Il PFTE è in corso di redazione.

COMPENSAZIONE VIABILISTICA

La Prescrizione CIPE n. 51 della Delibera 97/2009 recita:

*«Tratta B2: la riduzione dei costi di realizzazione della tratta B2 prevista dal progetto definitivo rispetto a quanto stimato nell'ambito del progetto preliminare dovrà confluire nell'ambito del conto economico della tratta quale costo per misure compensative. Tali risorse economiche dovranno essere destinate ad opere o iniziative che interessino i Comuni di Seveso, Meda, Lentate sul Seveso, Cesano Maderno e Barlassina secondo una parametrizzazione che verrà concordata fra i Comuni medesimi e la Regione Lombardia, da presentarsi al Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo, e che riguardino: opere e interventi per la qualità ambientale, politiche di governo del traffico e opere e interventi per la mobilità ivi inclusi l'abbassamento del piano del ferro delle linee FNM Milano-Asso e Seveso - Camnago (**per garantire una maggior permeabilità viaria e un'adequata accessibilità al sistema autostradale**) e opere/centri di interscambio per la mobilità sostenibile e ciclopedonale».*

Per il Comune di Barlassina è previsto un Budget pari ad € 8.225.182,97 oltre ad € 277.087,58 messi a disposizione da Regione Lombardia e gestiti da Provincia di Monza, ottenuti a seguito della richiesta effettuata dai Comuni, di aumento del budget. Per un totale di € 8.502.270,55.

OPERE DI COMPENSAZIONE VIABILISTICA

Il Comune di Barlassina ha **approvato in Giunta Comunale il 18 febbraio 2026** lo schema del protocollo d'intesa.

A breve verrà pertanto sottoscritto il protocollo che prevede l'erogazione entro 30 giorni dell'anticipo necessario per avviare la progettazione degli interventi, che verranno progettati e realizzati a cura del Comune.

Progetto PIV n°33) rotatoria di via Longoni/via Segantini:

Provincia di Monza ha redatto il Progetto Preliminare e il Progetto Esecutivo (Ottobre 2022). Tuttavia, il PE non è mai stato approvato. Importo previsto circa € 750.000.

Progetto PIV n°34) allargamento dell'innesto di via Marconi con via XXV Aprile:

Provincia di Monza ha redatto il Progetto Preliminare e il Progetto Esecutivo (Ottobre 2022). Tuttavia, il PE non è mai stato approvato. Importo previsto circa € 1.950.000.

Progetto PIV n°45) rotatoria in via Capuana:

Provincia di Monza ha redatto il Progetto Preliminare e il Progetto Esecutivo (2023). Il Progetto è stato approvato dai tre Comuni interessati. Provincia è in attesa di sottoscrivere la convenzione necessaria a regolare le attività di realizzazione. Importo previsto circa € 650.000.

Importo rimanente circa € 5.150.000.

OPERE DI COMPENSAZIONE VIABILISTICA

Rifacimento Via XXV Aprile:

L'intervento è previsto tra i lavori del Contraente Generale (vedi slide 9) - Inizio Lavori: Agosto 2028
Fine Lavori: Ottobre 2028.

Rotatoria tra via XXV Aprile, via Monte Grappa e via degli Artigiani:

L'intervento è previsto tra i lavori del Contraente Generale (vedi slide 9) - Inizio Lavori: Settembre 2028
Fine Lavori: Novembre 2028.

Rotatoria tra via Monte Grappa ed ex SP44:

Realizzata anticipatamente da IPERAL.

Collegamento tra Via Leonardo da Vinci e Via Ugo Foscolo (Via Silone):

L'intervento era previsto nel Progetto Definitivo approvato dal CIPE nel 2009 e confermato nel parere del Comune di Barlassina espresso in Conferenza di Servizi.

Con successiva nota del 17 febbraio 2011, l'Amministrazione ha chiesto l'eliminazione dell'intervento.

Nel maggio 2022 sono state illustrate le planimetrie di progetto del progetto definitivo posto a base della gara per l'affidamento a Contraente Generale nelle quali l'intervento veniva eliminato. Nessuna osservazione perveniva da parte del Comune di Barlassina. L'intervento è stato pertanto escluso dai lavori affidati al Contraente Generale.

Con successiva nota del 3 febbraio 2025 l'Amministrazione di Barlassina ha chiesto di riprogrammare l'intervento. La riprogrammazione è stata confermata a seguito degli incontri sulla cantierizzazione.

Si apprende dalle domande ricevute in data 23 marzo 2026, che l'opposizione ritiene tale opera «sconsigliata».

OPERE DI COMPENSAZIONE VIABILISTICA

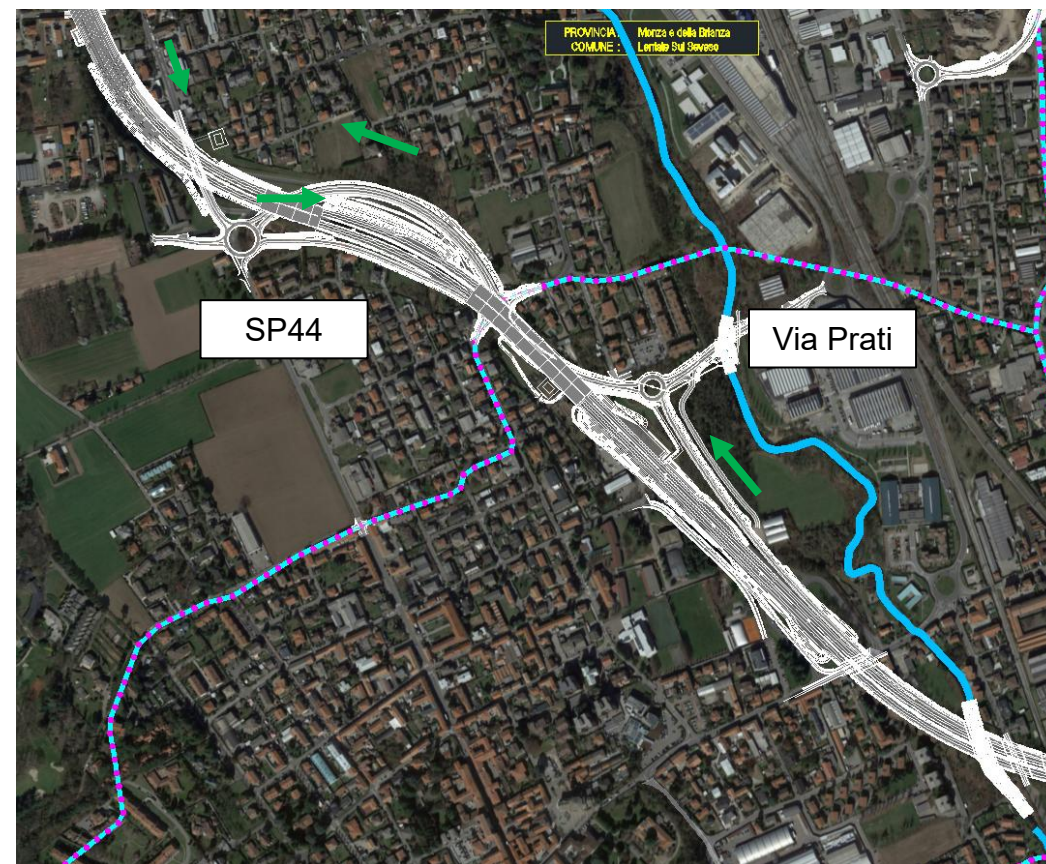


NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Svincolo 14 – Lentate sul Seveso Sud



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Dir. Como – Eliminazione attuale uscita su SP44

Dir. Como – Uscita su Via Prati

Dir. Milano – Immissione da SP44

NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Svincolo 13 – Barlassina



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Dir. Como e Dir Milano – Eliminazione ingresso/uscita da Via Marconi

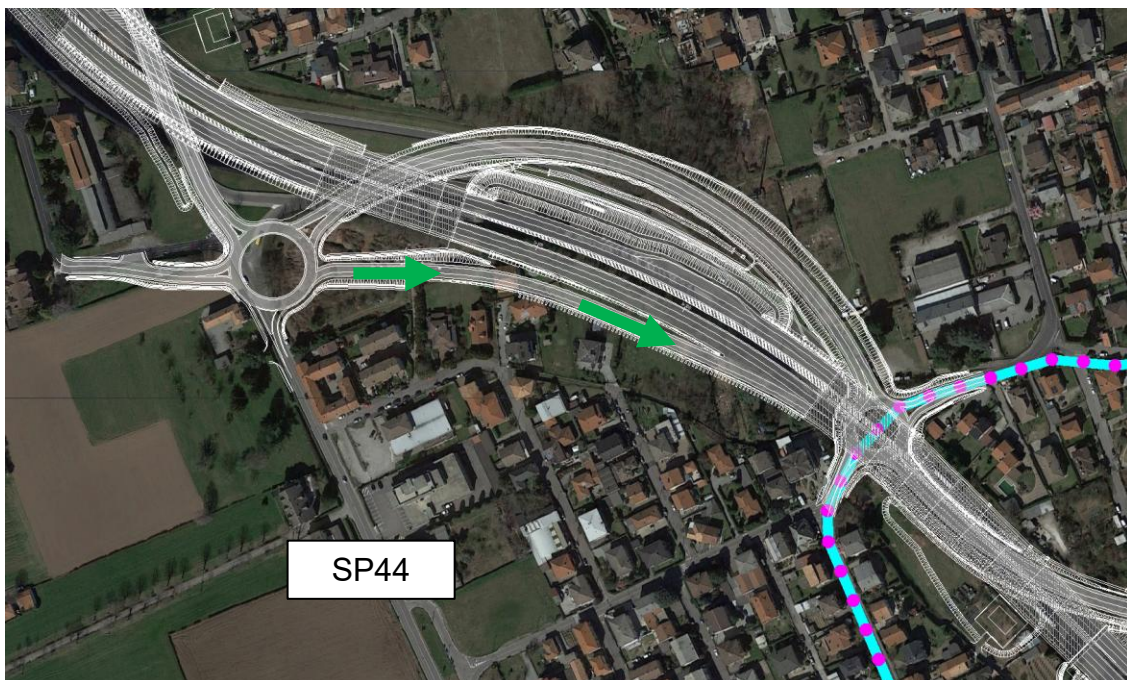
Dir. Como – Uscita su Via Prati

Dir. Milano – Immissione da SP44

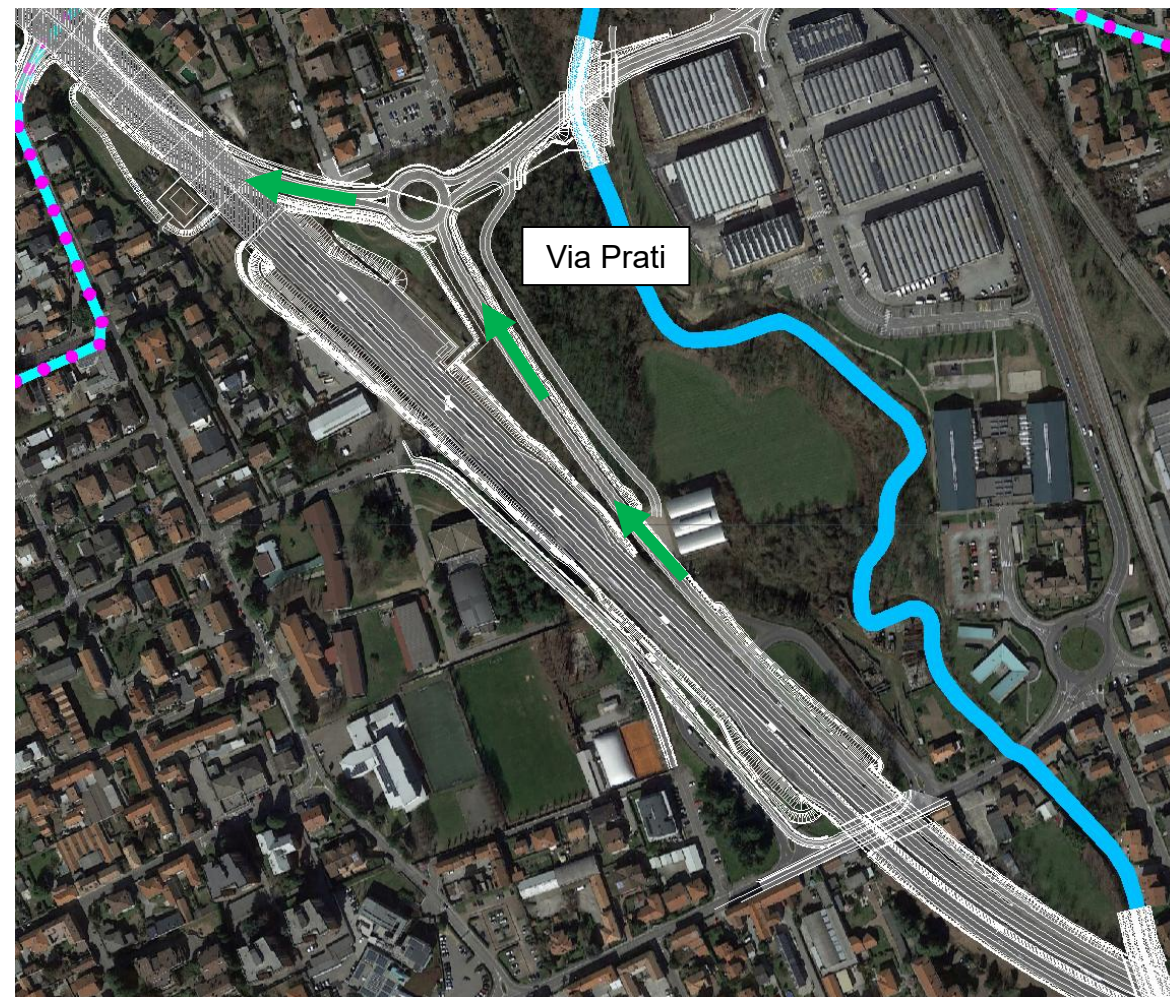
NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Nuovo svincolo Lentate sul Seveso

Dir. Milano – Immissione da SP44



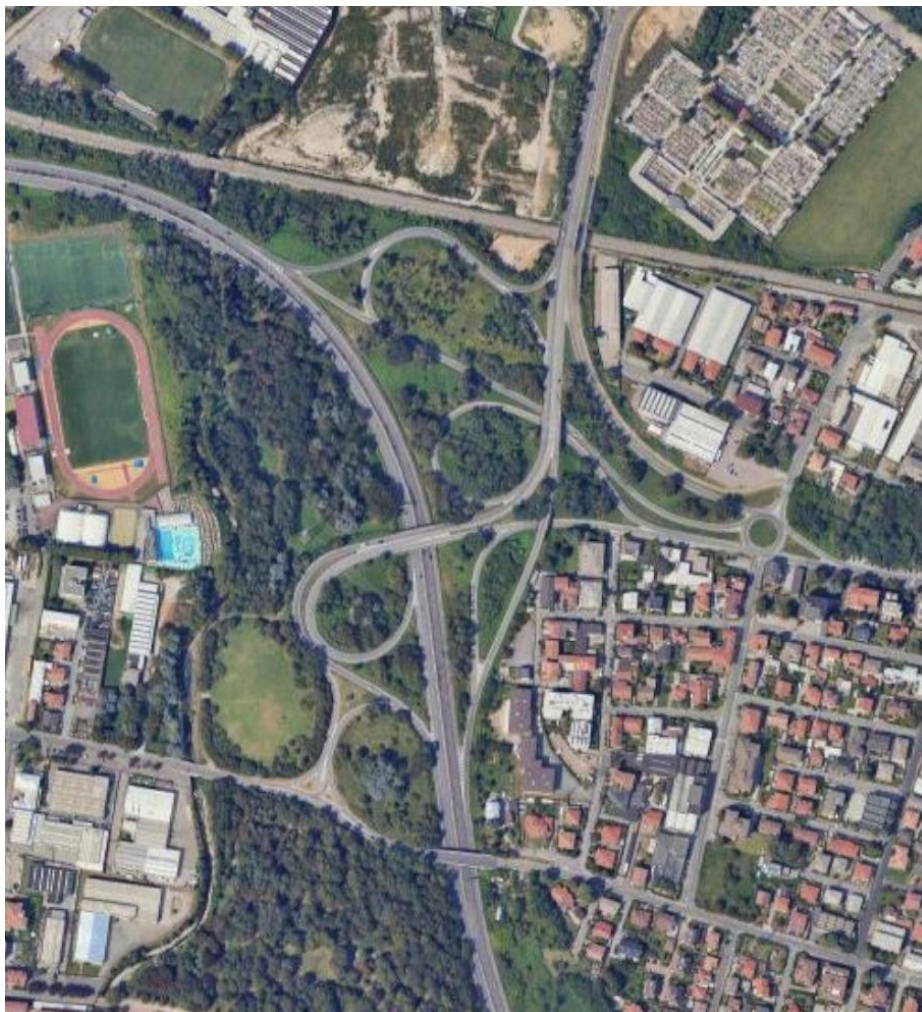
Dir. Como – Uscita su Via Prati



NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Svincolo 12 - Meda

Stato di Fatto



Progetto Esecutivo



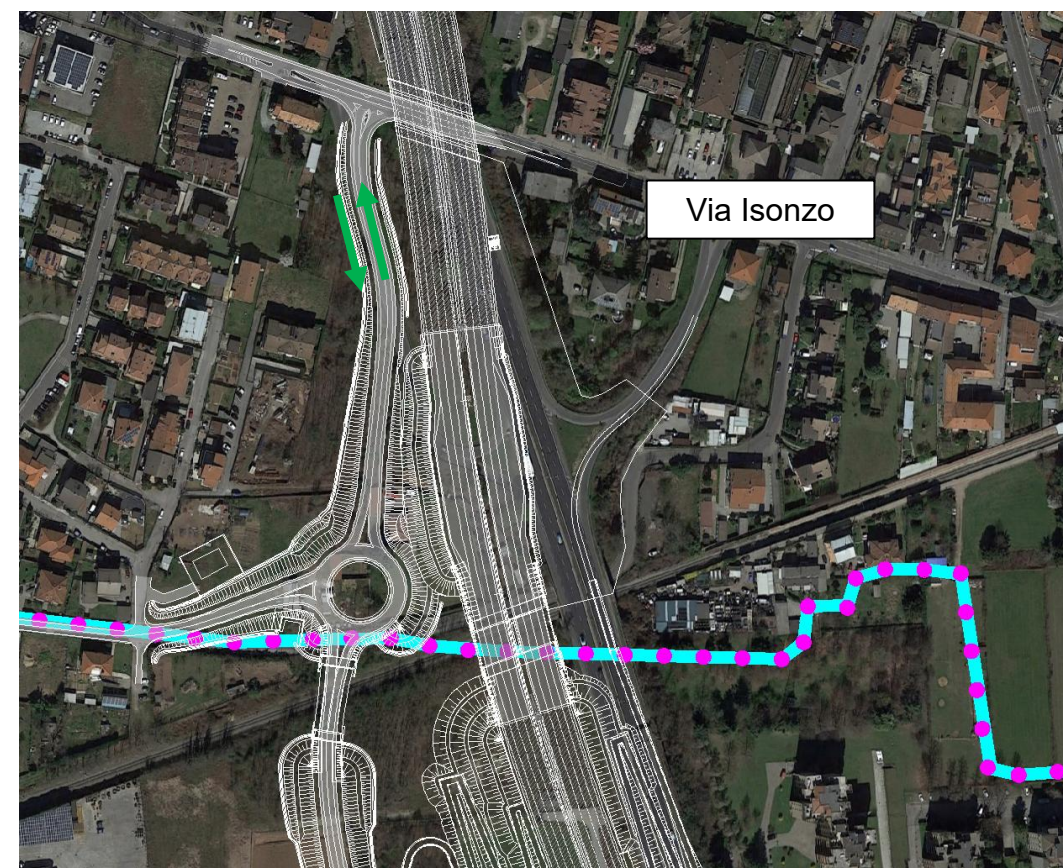
Adeguamento dell'attuale Svincolo di Meda mantenendo tutte le manovre attuali ed inserendo una nuova immissione e uscita da Via della Roggia in direzione Como

NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Svincolo 11 - Seveso



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Realizzazione Bretella Isonzo – De Medici
Dir. Como – Eliminazione ingresso/uscita da Via Isonzo
Dir. Milano – Eliminazione ingresso/uscita da Via Isonzo

NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Svincolo 10 – Cesano Maderno

Stato di Fatto



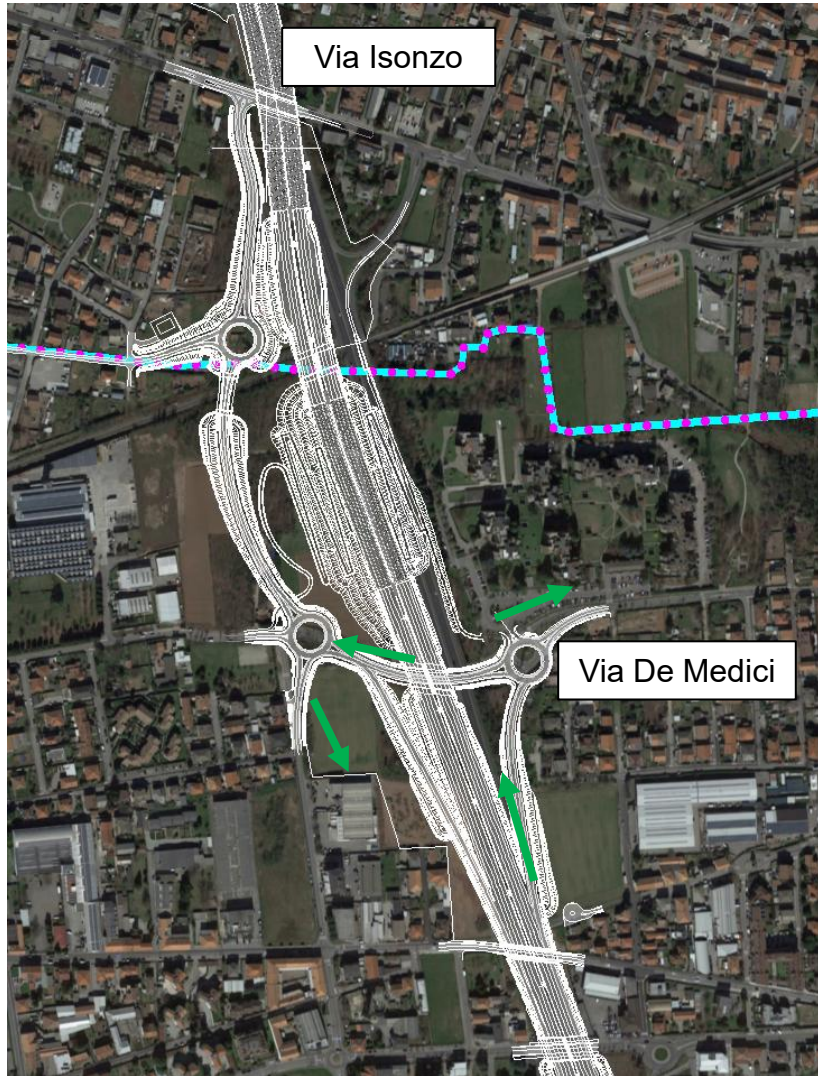
Progetto Esecutivo



- **Dir. Milano – Eliminazione immissione da via Garibaldi**
- **Dir. Como – Eliminazione uscita su via San Benedetto**
- **Dir. Milano – Nuova immissione da via De Medici**
- **Direzione Como – Nuova uscita su via De Medici**

NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Nuovo Svincolo Barrucana



Realizzazione Bretella Isonzo – De Medici

Dir. Como – Nuova uscita su Via De Medici

Dir. Milano – Nuova immissione da Via De Medici

NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Svincolo 9 – Binzago

Stato di Fatto



Dir. Como – Eliminazione ingresso/uscita Via Manzoni

Dir. Milano – Eliminazione ingresso/uscita Via Manzoni

Dir. Milano – Uscita su Nuova rotatoria Via Col di Tenda
Interconnessione con la tratta C

Progetto Esecutivo



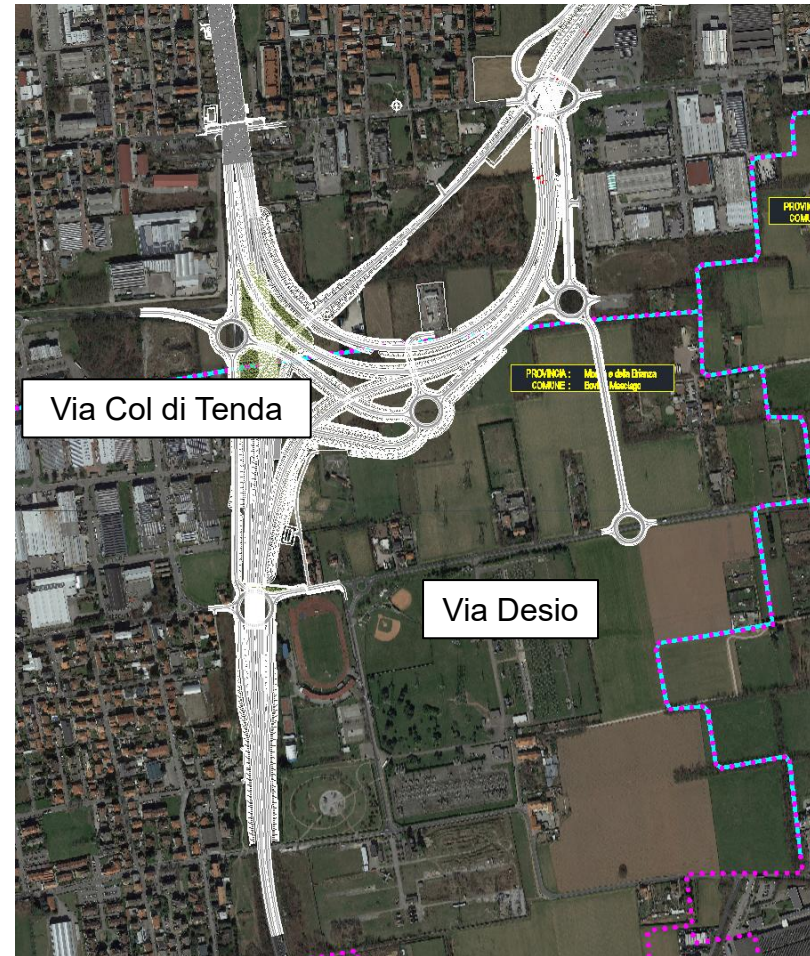
NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Svincolo 8 – Bovisio Masciago

Stato di Fatto



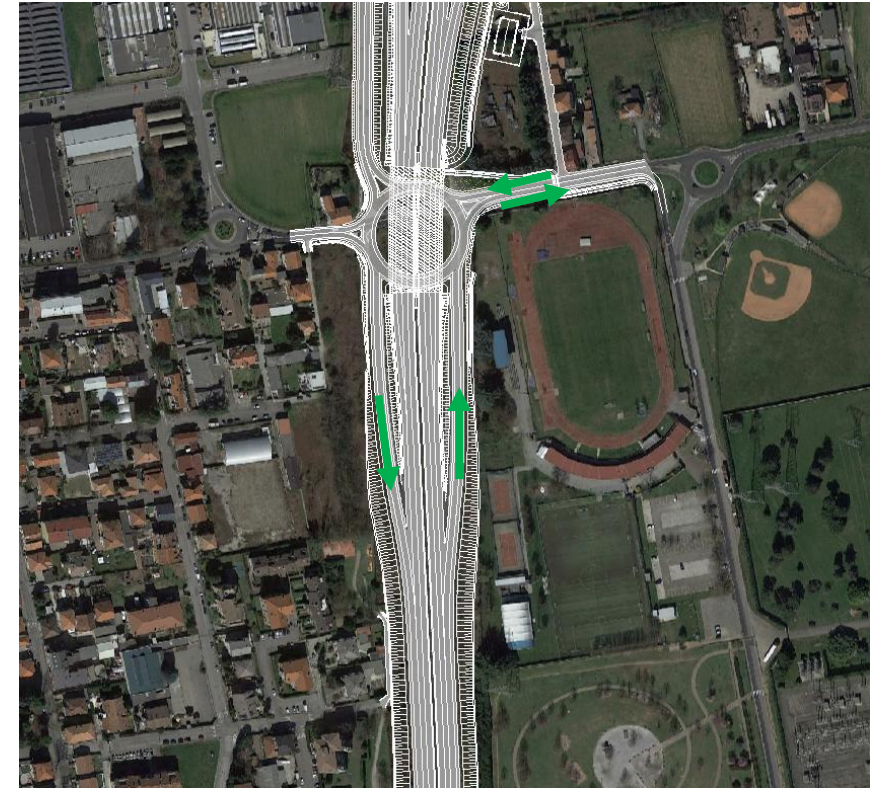
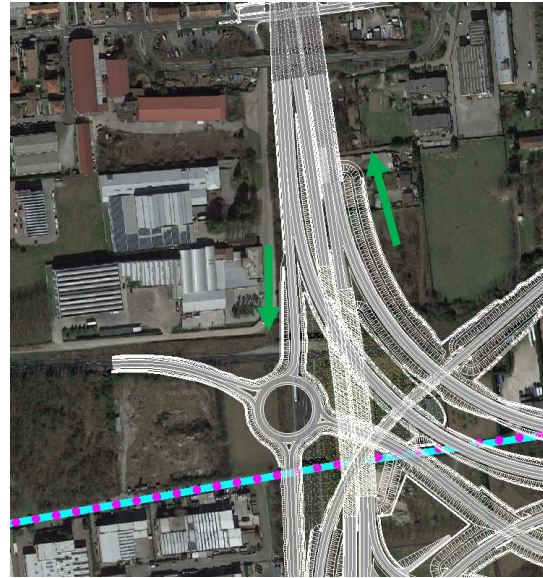
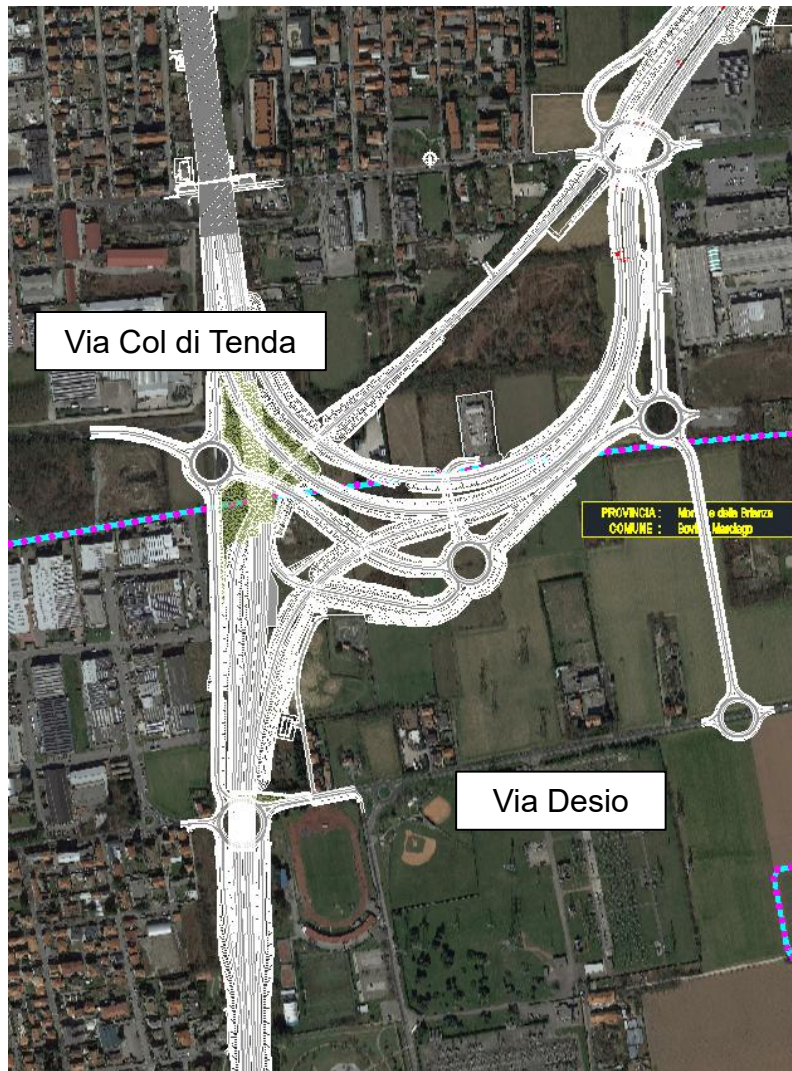
Progetto Esecutivo



- Dir. Como – Eliminazione ingresso da Via Desio
- Dir. Milano – Eliminazione uscita su Via Desio
- Dir. Como – Nuova uscita su Via Desio
- Dir. Milano – Nuova immissione da Via Desio
- Dir. Como – Nuova immissione da Nuova Viabilità Cesano Maderno

NUOVA CONFIGURAZIONE SVINCOLI TRATTA B2

Nuova interconnessione Di Cesano Maderno



- Dir. Como – Nuova uscita su Via Desio
- Dir. Milano – Nuova uscita su via Col di Tenda
- Dir. Milano – Nuova immissione da Via Desio
- Dir. Como – Nuova immissione da Nuova Viabilità Cesano Maderno
- Interconnessione con la tratta C

CANTIERIZZAZIONE TRATTA B2 – OPERE ANTICIPATE

Zona 1-2: Lentate S/S Nord e Sud Scenario 1

PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO OTTOBRE 2026

VIABILITÀ APERTE:

- Via Prati – Via Delle Cave
- Via Appennini
- Via Gran Sasso
- Via Giovi
- Via Marconi

VIABILITÀ CHIUSE:

- Via Montegrappa
- Via Colombo
- Via 24 Maggio – Via Ticino



CANTIERIZZAZIONE TRATTA B2 – OPERE ANTICIPATE

Zona 1-2: Lentate S/S Nord e Sud Scenario 1

PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO OTTOBRE 2026

VIABILITÀ APERTE:

- Via Marconi
- Via Vinci
- Via Farga
- Via Milano
- Via Busnelli



CANTIERIZZAZIONE TRATTA B2 – OPERE ANTICIPATE

Zona 1-2: Lentate S/S Nord e Sud Scenario 2

PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO LUGLIO 2027

VIABILITÀ APERTE:

- Via Prati – Via Delle Cave
- Via 24 Maggio – Via Ticino
- Via Giovi
- Scavalco GA Lentate

VIABILITÀ CHIUSE:

- Via Montegrappa
- Via Colombo
- Via Appennini
- Via Gran Sasso



CANTIERIZZAZIONE TRATTA B2 – OPERE ANTICIPATE

Zona 1-2: Lentate S/S Nord e Sud Scenario 2

PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO LUGLIO 2027

VIABILITÀ APERTE:

- Via Marconi
- Via Vinci
- Via Farga
- Via Milano
- Via Busnelli



CANTIERIZZAZIONE TRATTA B2 – OPERE ANTICIPATE

Zona 1-2: Lentate S/S Nord e Sud Scenario 3

PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO FEBBRAIO 2028

VIABILITÀ APERTE:

- Via Prati – Via Delle Cave
- Via 24 Maggio – Via Ticino
- Via Giovi
- Scavalco GA Lentate

VIABILITÀ CHIUSE:

- Via Montegrappa
- Via Colombo
- Via Appennini
- Via Gran Sasso



CANTIERIZZAZIONE TRATTA B2 – OPERE ANTICIPATE

Zona 1-2: Lentate S/S Nord e Sud Scenario 3

PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO FEBBRAIO 2028

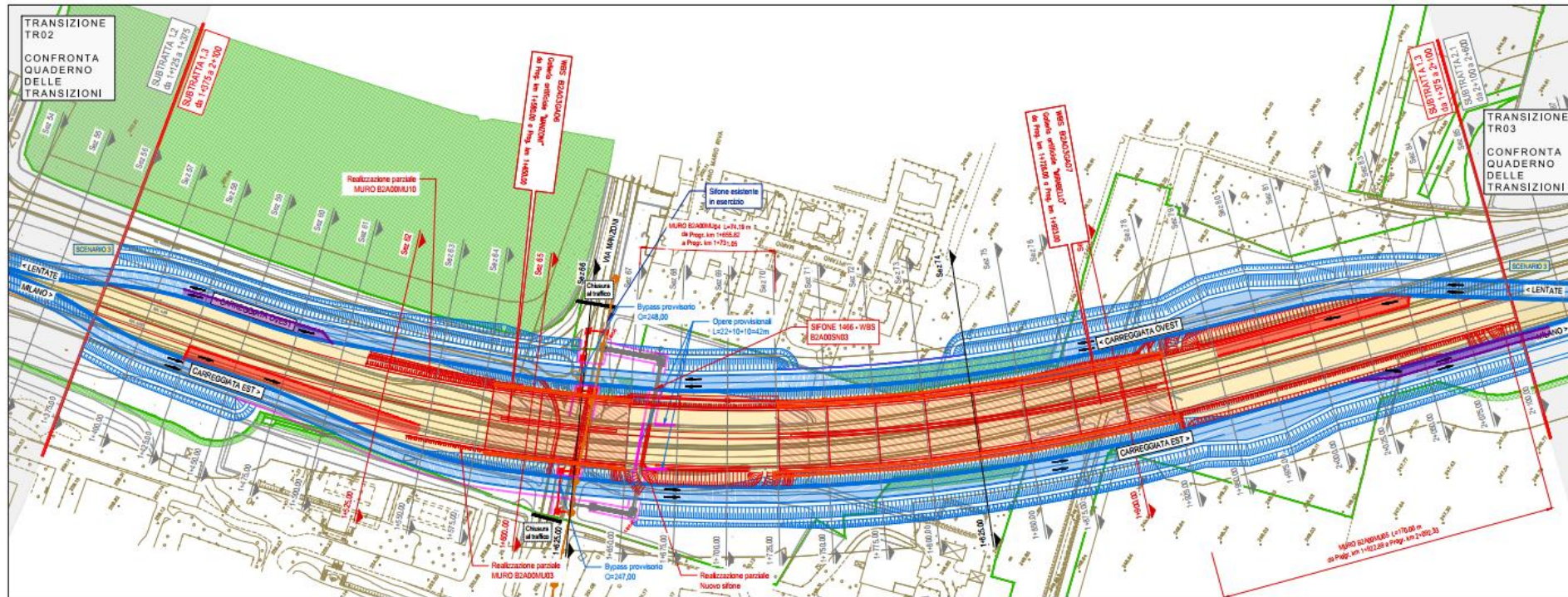
VIABILITÀ APERTE:

- Via Marconi
- Via Vinci
- Via Farga
- Via Milano
- Via Busnelli

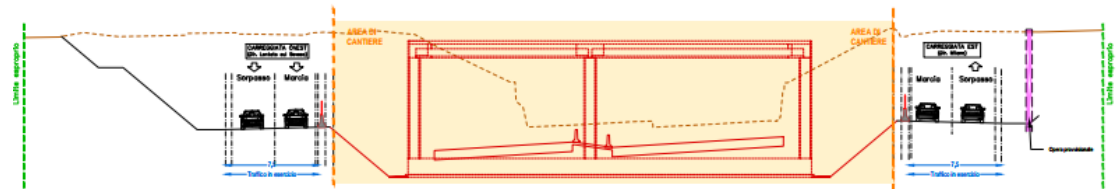
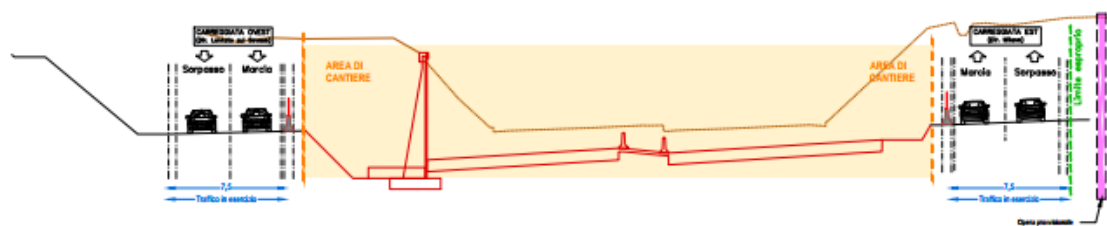


FASI DI LAVORO TRATTA B2

Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia



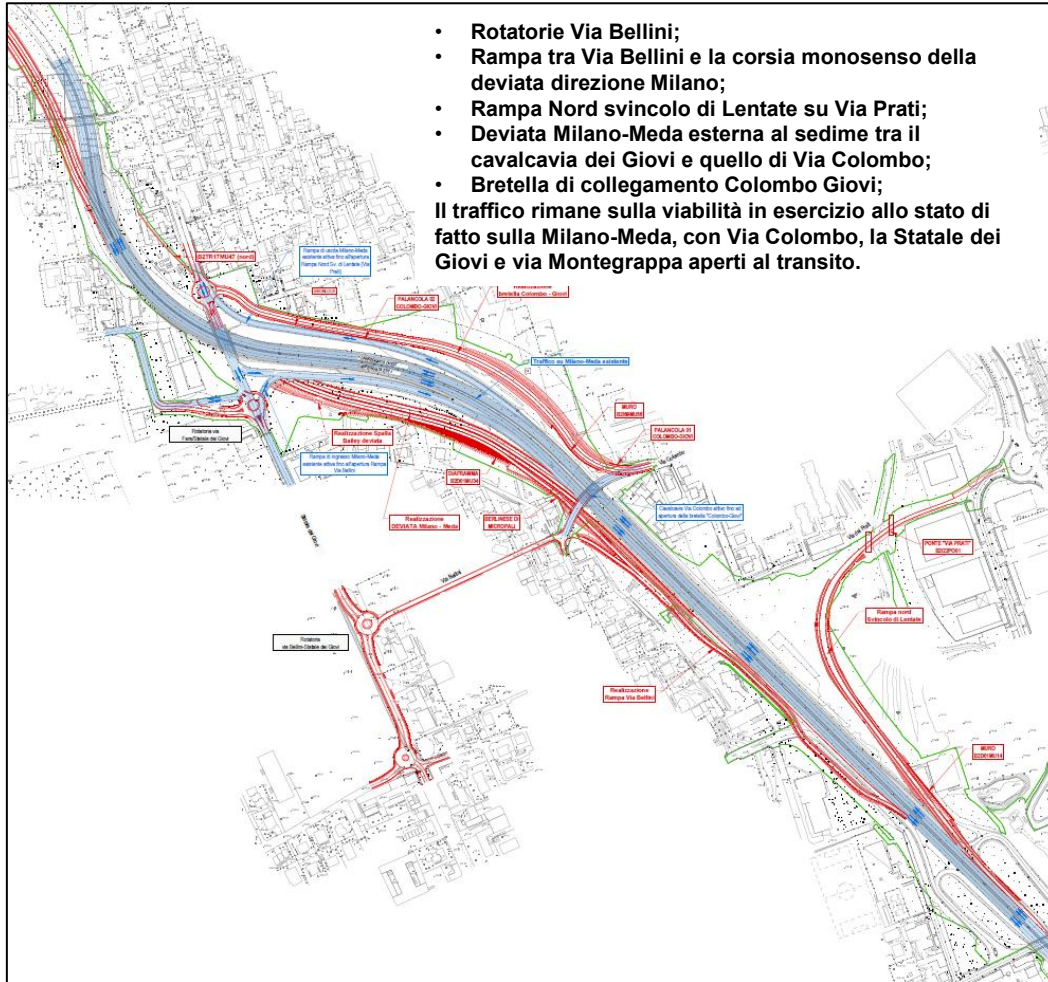
GALLERIA MANZONI E GALLERIA MIRABELLO



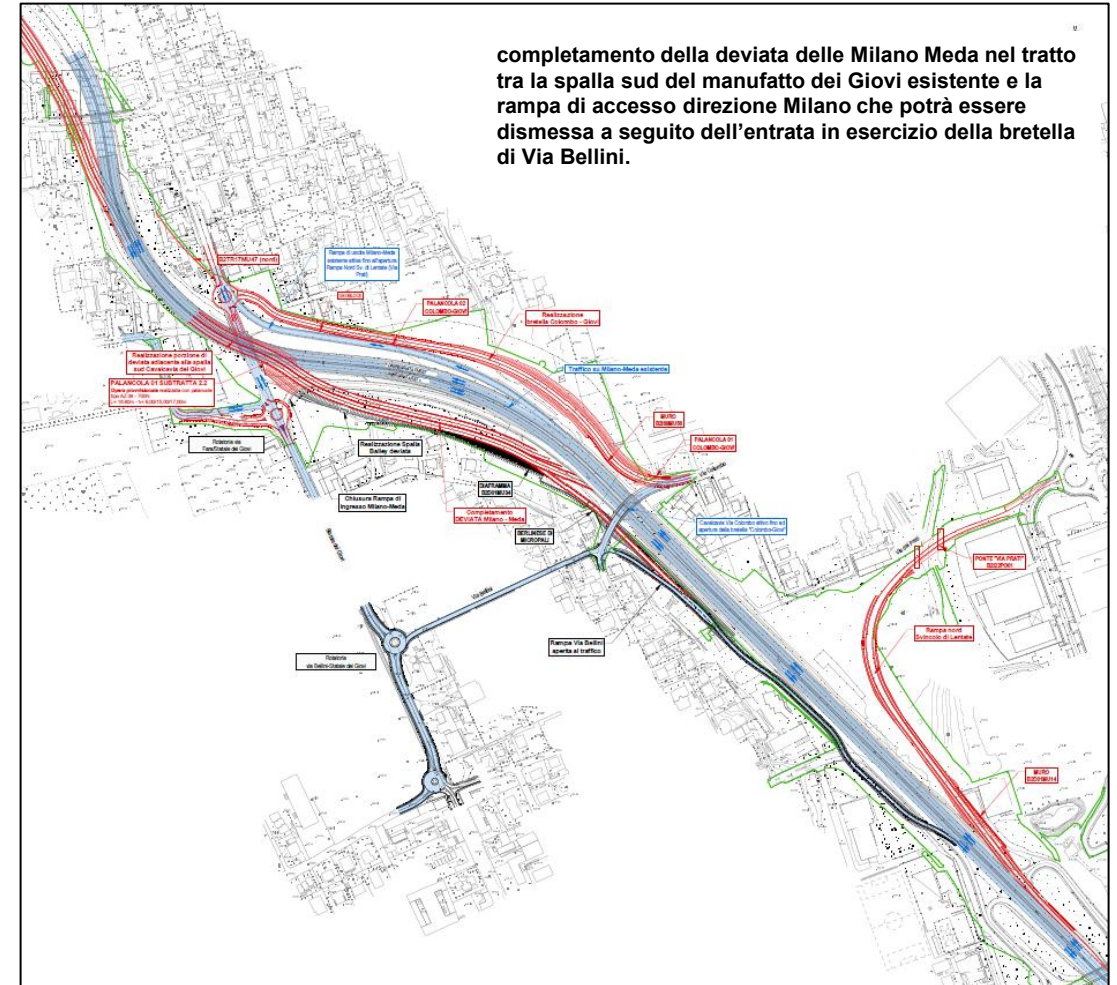
FASI DI LAVORO TRATTA B2

Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

Fase 1



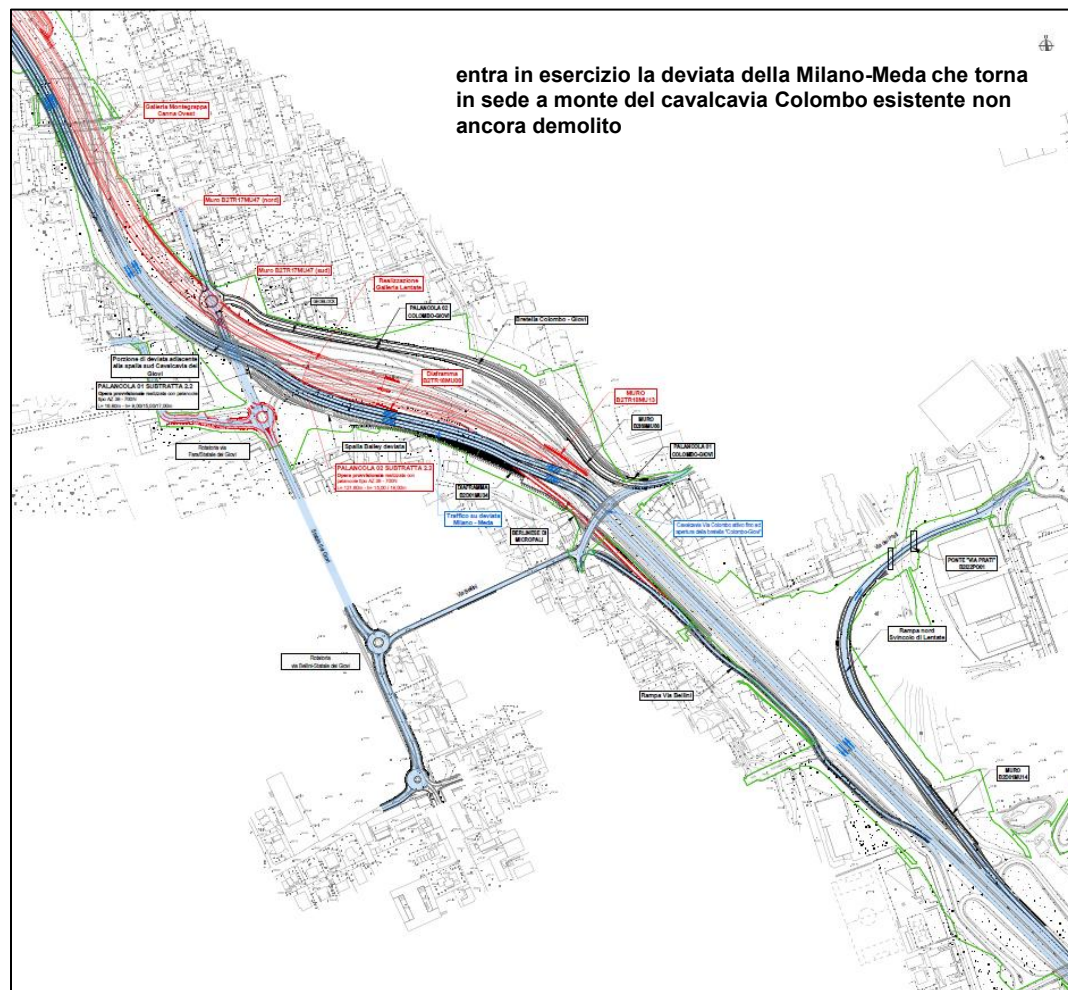
Fase 1a



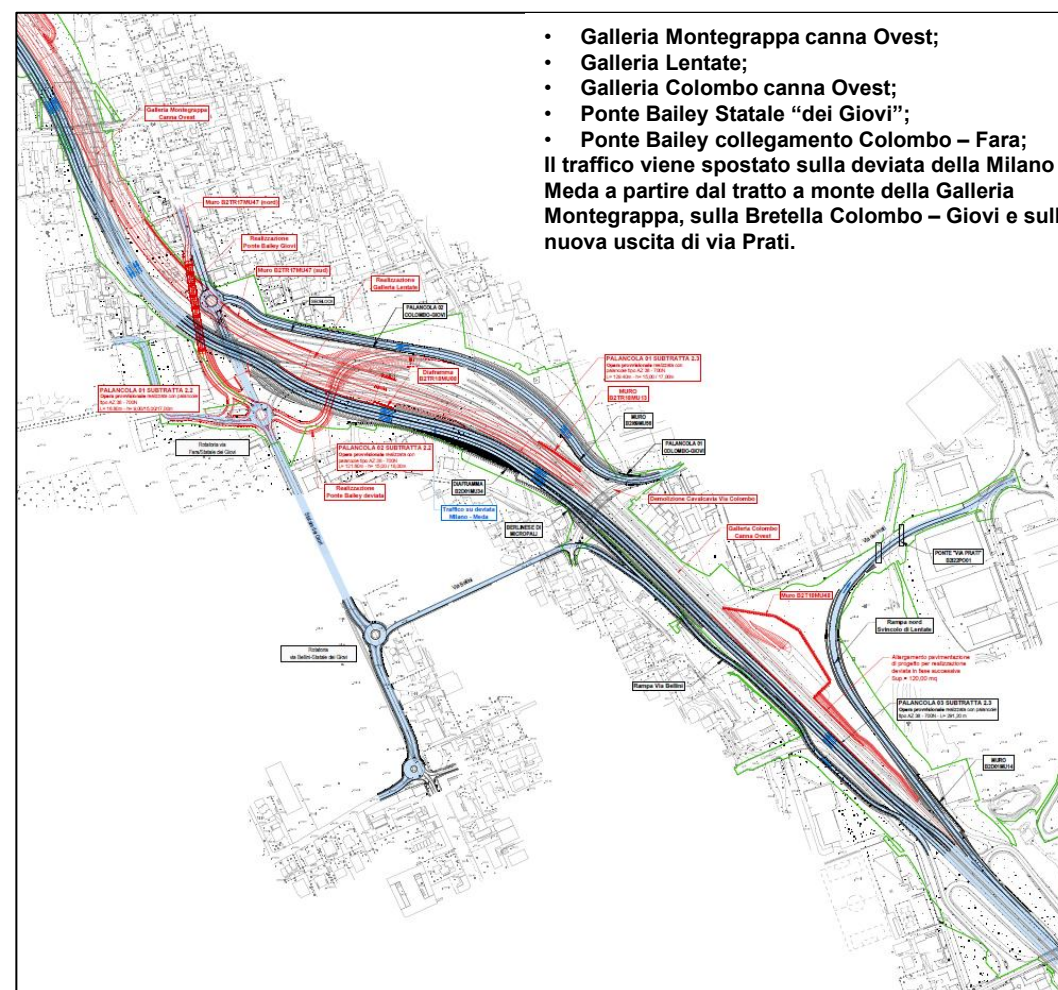
FASI DI LAVORO TRATTA B2

Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

Fase 1b



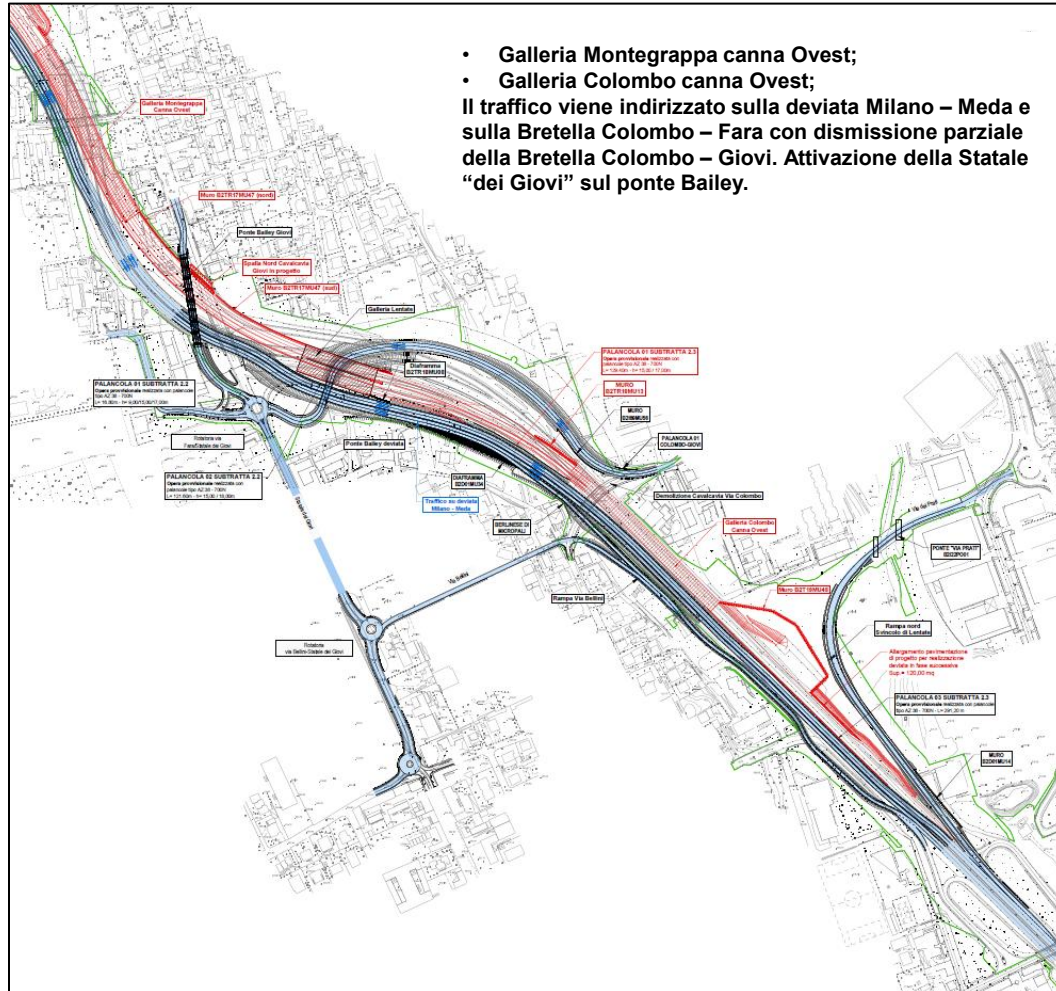
Fase 2



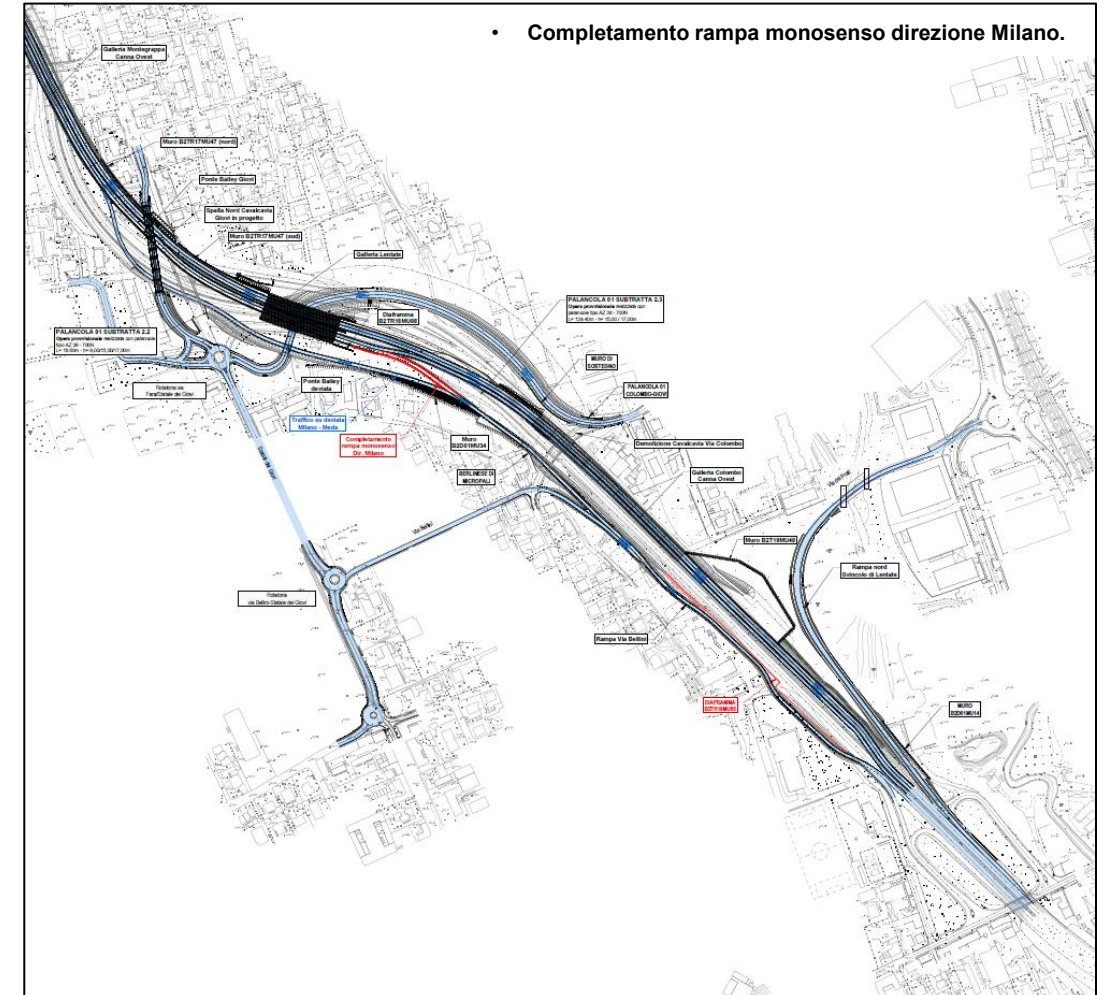
FASI DI LAVORO TRATTA B2

Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

Fase 3



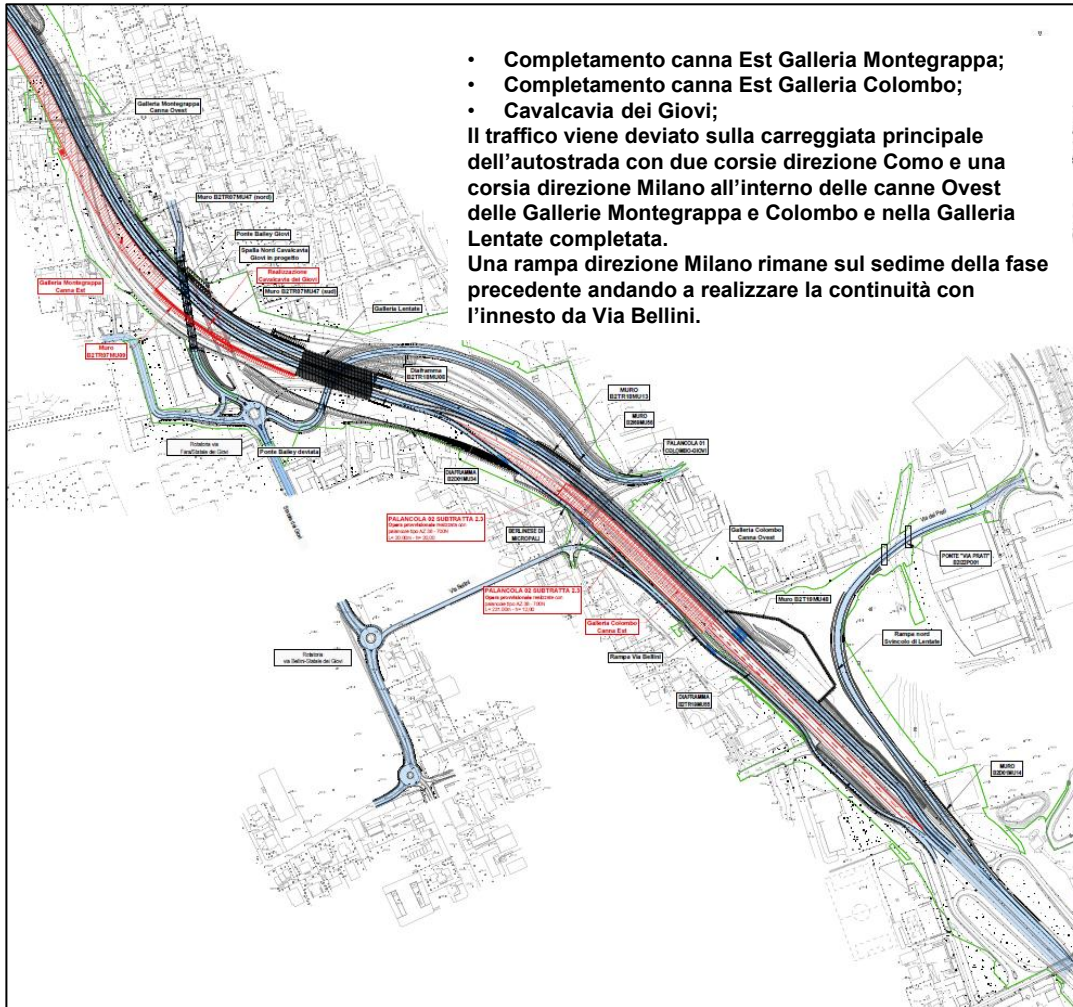
Fase 4



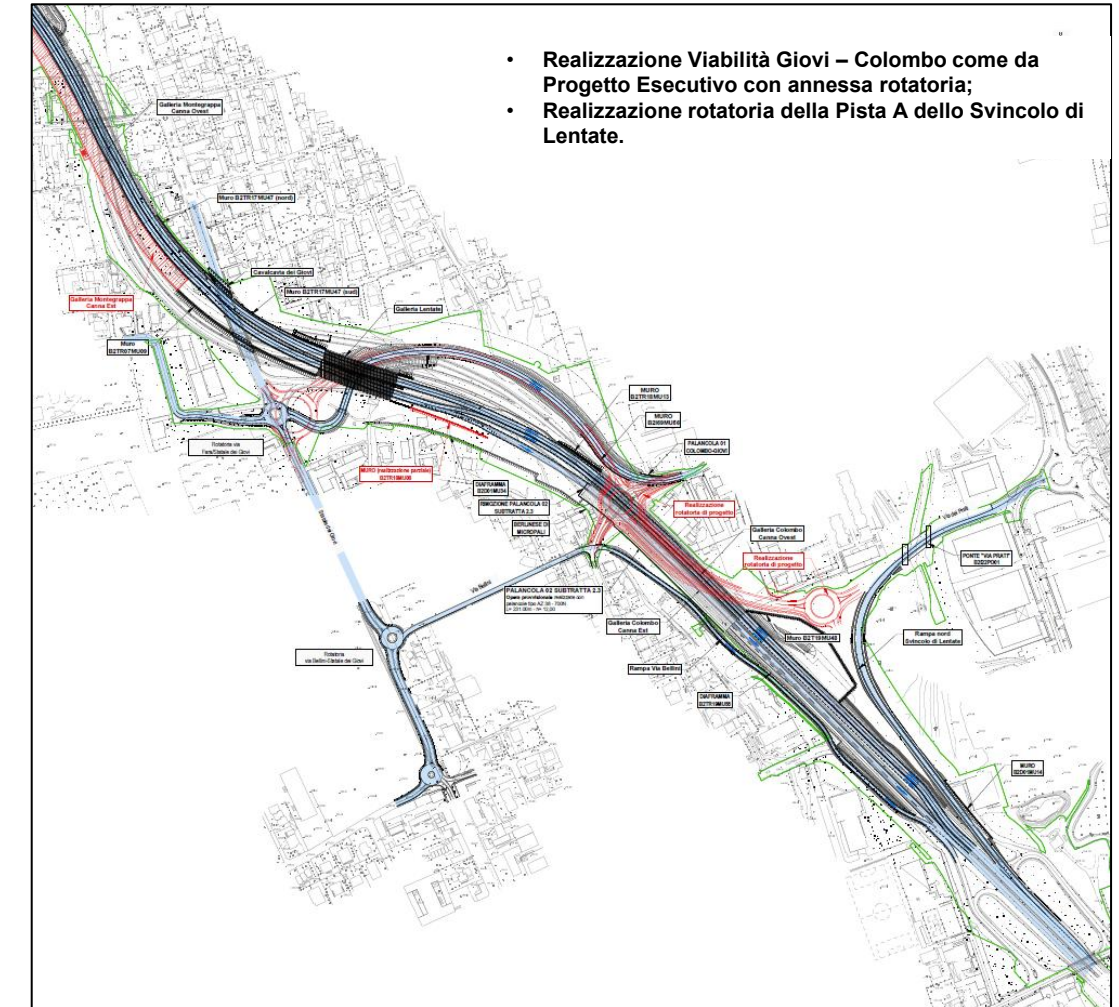
FASI DI LAVORO TRATTA B2

Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

Fase 5



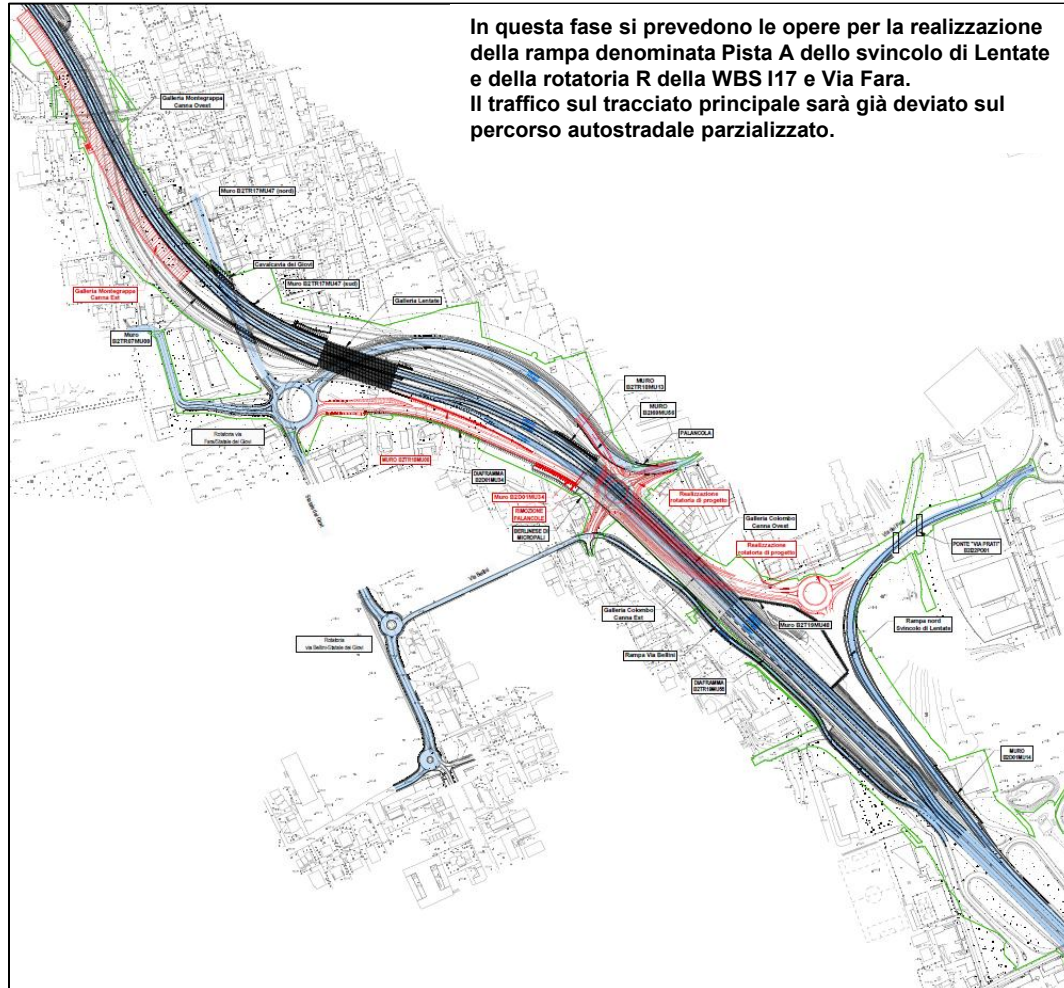
Fase 6



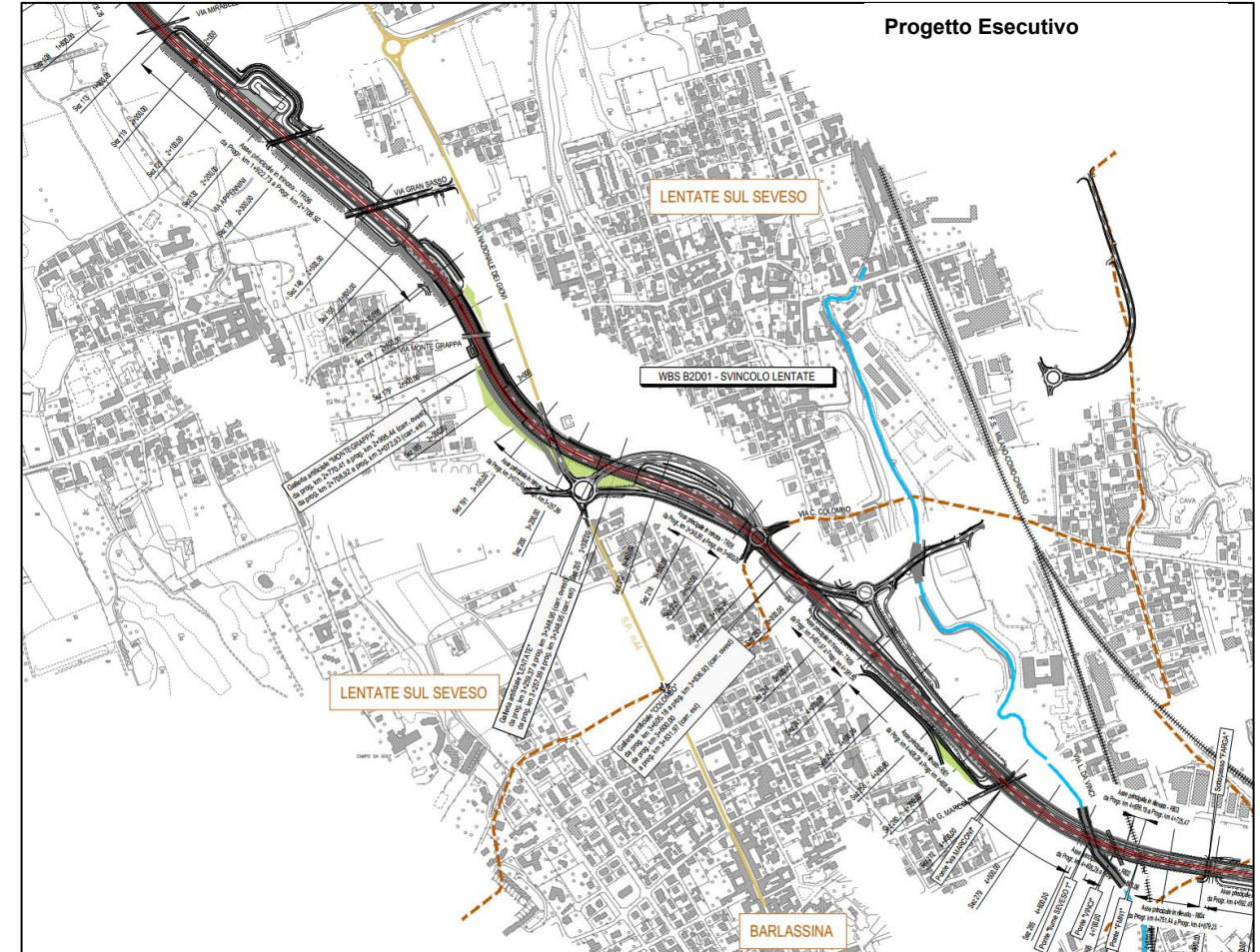
FASI DI LAVORO TRATTA B2

Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

Fase 7



Fase 8



DOMANDE E RISPOSTE

IVAN PRESICCE

Si chiede all'Amministrazione comunale, quale autorità competente in materia di sicurezza locale e protezione civile:

- come intenda garantire in modo certo, continuativo e conforme alla normativa vigente l'effettiva accessibilità al comparto residenziale di Via dei Prati da parte dei mezzi di soccorso, tenuto conto di:
 - pendenze,
 - dislivelli,
 - modifica della viabilità,
 - assenza di percorsi alternativi funzionali,
 - ridottissima prossimità tra infrastruttura e comparto abitato;
- se tale accessibilità sia stata oggetto di verifica tecnica certificata da parte degli enti competenti, ed in particolare dei Vigili del Fuoco, e, in caso affermativo, di renderne pubblici gli esiti;
- se sia stata verificata la compatibilità tra eventuali opere di mitigazione acustica e accesso dei mezzi di soccorso, precisando:
 - quali opere siano previste,
 - quale ingombro abbiano,
 - come venga garantita la percorribilità e manovrabilità dei mezzi di emergenza anche in presenza di tali opere.

Come già anticipato durante l'incontro dell'11 marzo 2026 in Comune di Barlassina, il responsabile della sicurezza antincendio di un super condominio, come quello in Via Prati, è l'Amministratore di Condominio. Nel momento in cui ci verrà fornita la certificazione antincendio e il piano di emergenza vigente, verrà verificato se l'accessibilità allo stabile non è garantita. Tuttavia, si specifica sin da ora che l'attuale accessibilità da Via Prati rimarrà invariata.

Si ricorda inoltre che i Vigili del fuoco non hanno alcuna autorità né competenza per esprimersi sull'approvazione dei progetti di viabilità pubbliche.

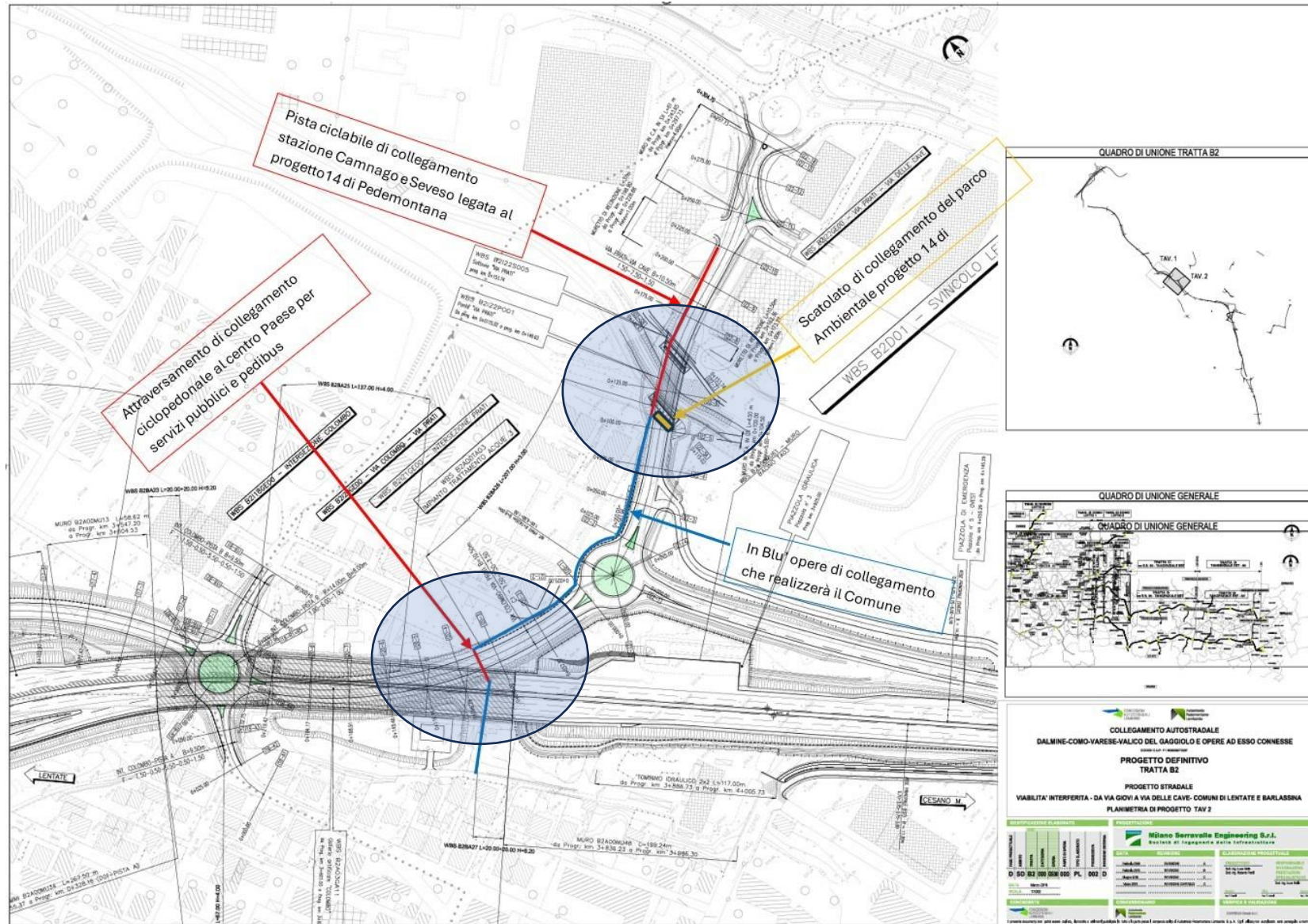
DOMANDE E RISPOSTE

Si chiede all'Amministrazione comunale:

- quali misure concrete, operative e temporalmente definite intenda adottare, o abbia già richiesto al soggetto attuatore Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., per garantire la continuità della mobilità pedonale essenziale durante la fase di demolizione del ponte di Via Cristoforo Colombo;
- di chiarire se sia prevista:
 - la realizzazione di un collegamento pedonale provvisorio;
 - oppure l'attivazione di servizi di trasporto dedicati per minori, anziani e cittadini privi di mezzi;
 - se tali misure siano già approvate, finanziate e calendarizzate;
 - se gli eventuali costi di tali misure siano posti integralmente a carico del concessionario o del soggetto attuatore, e non della collettività.

Vedi slide successive

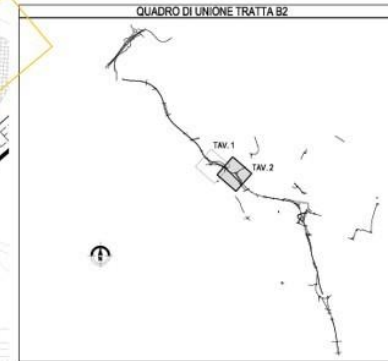
DOMANDE E RISPOSTE



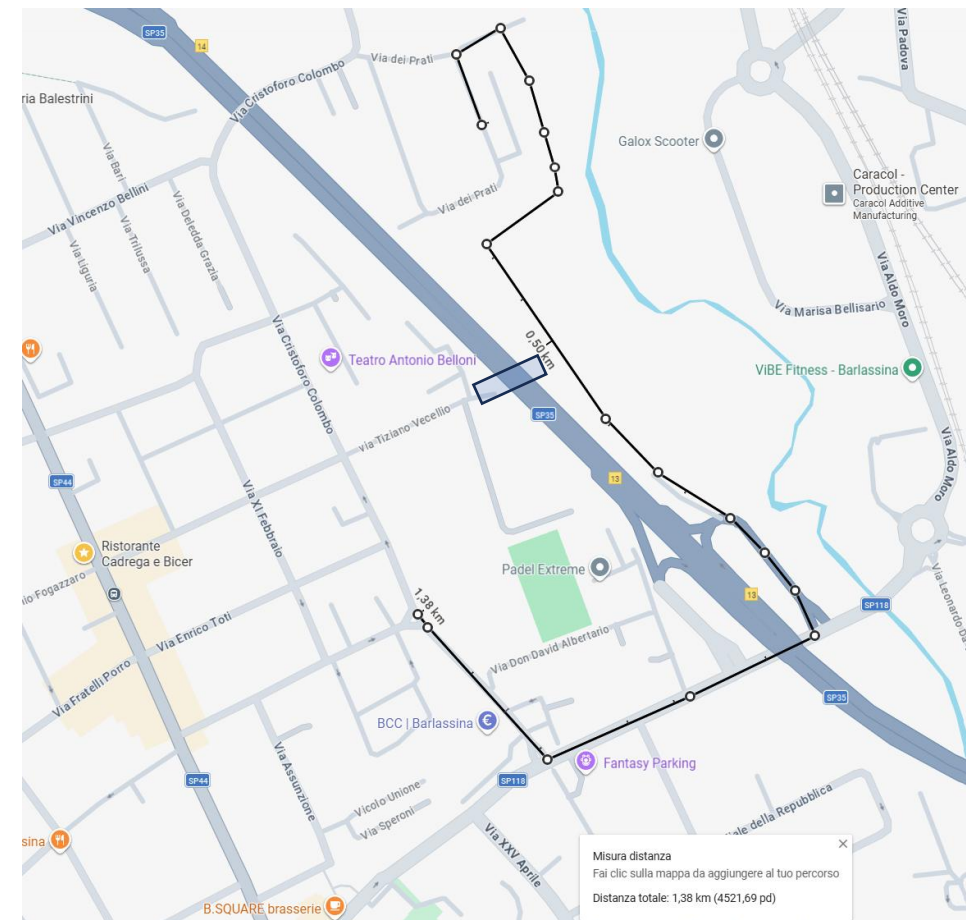
ALLEGATO ALLA NOTA DEL 20 MARZO 2026

L'ipotesi indicata dal Comune non è percorribile in quanto:

- Non è più possibile modificare la struttura del ponte sul Seveso in quanto sono già stati realizzati i pali di fondazione;
- L'attraversamento pedonale tra le due rotatorie è estremamente pericoloso. È senza dubbio preferibile realizzare l'attraversamento pedonale in corrispondenza della rotatoria, dove le velocità di percorrenza sono minime. In tal caso l'attraversamento andrebbe realizzato in corrispondenza dell'attuale Via Colombo.



DOMANDE E RISPOSTE



PERCORSO PREVISTO NEL PL14 (slide 17)

Il percorso ciclo pedonale previsto dal PL14 è tuttora realizzabile. Il Comune di Barlassina, durante l'incontro dell'11 marzo 2026 ha chiesto di realizzare uno scatolare anche in sponda destra del Seveso, in modo da poterlo utilizzare, anche in fase provvisoria, senza l'utilizzo di passaggi a raso sulle viabilità. Gli importi di realizzazione sarebbero comunque a carico di APL nell'ambito delle compensazioni ambientali. L'allungamento del percorso sarebbe di circa 600 m. In fase definitiva è possibile prevedere un cavalcavia ciclo pedonale per scavalcare la rampa in uscita e la tratta B2 ad esempio in corrispondenza di Via Vecelio. Per il finanziamento di tale opera è possibile attingere al budget per le compensazioni viabilistiche.

DOMANDE E RISPOSTE

Si chiede all'Amministrazione comunale:

- se il progetto definitivo sia stato oggetto di verifica tecnica indipendente in merito alla coerenza tra elaborati planimetrici e altimetrici;
- chi sia il soggetto tecnico che ha validato tali elaborati;
- se esista un verbale di verifica o validazione, e in caso affermativo se ne chiede pubblica conoscibilità;
- chi si assuma formalmente la responsabilità tecnica e amministrativa nel caso in cui le condizioni reali dei luoghi risultino difformi, o comunque non coerenti, rispetto a quelle rappresentate nel progetto;
- se sia stata valutata in modo espresso l'incidenza dell'opera sulle future possibilità di urbanizzazione delle aree comunali limitrofe, e, in caso affermativo, con quali esiti;
- se il Comune ritenga compatibile con il proprio interesse pubblico una soluzione progettuale che, di fatto, comprima o precluda future scelte urbanistiche sulle aree interessate.

L'Amministrazione Comunale non è in possesso delle informazioni richieste riguardo la verifica e validazione del Progetto Esecutivo.

Il Privato può fare richiesta di accesso agli atti per ottenere queste informazioni da parte di APL, sempre che ne dimostri l'effettivo interesse diretto, concreto e attuale.

La richiesta in relazione a «l'incidenza dell'opera sulle future possibilità di urbanizzazione delle aree comunali limitrofe» è oltre modo tardiva. Si ricorda infatti che la Tratta B2 è stata approvata dal CIPESS con Delibera 97/2009 a seguito della Conferenza di Servizi alla quale ha partecipato anche il Comune di Barlassina esprimendo osservazioni al progetto.

DOMANDE E RISPOSTE

ROBERTO BIANCHI

- ci sarà pedaggio per i residenti di Barlassina?

Si è previsto il pagamento del pedaggio per tutti gli utenti dell'autostrada

- nel caso in cui ci sarà un pedaggio, si è considerato l'impatto viabilistico, considerando che gran parte del traffico si sposterà sulle strade comunali? Soprattutto considerando che per prendere la Milano Meda si dovrà andare fino a Camnago o a Seveso che, a sua volta, vedrà la viabilità seriamente compromessa, nonostante la realizzazione del sottopasso

Si è stato considerato l'impatto viabilistico. APL ha messo a disposizione dei Comuni interessati dalla B2 un importo pari a 60 milioni di € (Vedi slide 18-21).

TIZIANA MARZORATI

- vorrei capire come mai davanti a casa tutti i lavori stanno proseguendo in maniera molto celere ed invece i lavori nel terreno di fianco ai nostri giardini dopo un primo smottamento, si sono interrotti e hanno lasciato il posto a montagne di terreno molto alte (ora stanno crescendo piante) e l'impossibilità di passaggio soprattutto per la sicurezza dei nostri appartamenti.

La realizzazione del collegamento SS35 – Via delle cave rientra tra le opere anticipate e pertanto i lavori procederanno speditamente (vedi slide 32 e succ.).

- l'altezza delle BARRIERE ANTI RUMORE, spererei non si ALZINO PIÙ DI 3 METRI VISTO già il grande disagio, non vorrei mi "murassero" dentro, con barriere PIÙ ALTE

Lo studio acustico ha previsto la realizzazione di barriere anti rumore di altezza pari a 3 m.

DOMANDE E RISPOSTE

RONALD BUWALDA

- Vorrei sapere se la strada che - allo stato attuale del Progetto Esecutivo - passa a "50 cm" dalla mia recinzione è a livello del giardino o transita al di sotto della quota del terreno del mio giardino (trincea). Tale richiesta, perché a mia insaputa - per una grave mancanza di comunicazione - durante l'incontro tra tecnici Pedemontana, Comune e alcuni condomini è stato richiesto di innalzare la barriera acustica da 3m (previsti dal Progetto Esecutivo) a 5m. Tale modifica, per la vicinanza della barriera, all'altezza della mia abitazione è del tutto inammissibile: causerebbe una drastica riduzione di luce, aria naturale e un deprezzamento dell'immobile.

Lo studio acustico ha previsto la realizzazione di barriere anti rumore di altezza pari a 3 m.

- vorrei sapere quali sono le Misure di Protezione dalla polvere per i cantieri di Pedemontana quando inizieranno i lavori adiacenti alle nostre abitazioni.

Il rimedio più efficace contro la diffusione delle polveri è la bagnatura delle piste di cantiere.

- Oltre a fare leva sullo spostamento della strada vicino al nostro condominio, non sarebbe il caso di valutare anche l'abbassamento del piano stradale, così da ridurre significativamente l'impatto ambientale e acustico.

Non è possibile modificare l'altimetria della viabilità in quanto come già segnalato il collegamento tra Via dei Prati e Via delle Cave utilizza pendenze prossime al massimo previsto dalla normativa vigente.

DOMANDE E RISPOSTE

GIORGIO CORSI

Declassamento di Via Milano (tratto Via Longoni - confine con Lentate): In merito alla proposta di declassamento a strada comunale con limite a 30 km/h motivata dalla sezione ridotta della carreggiata presso via Roma, chiediamo se siano state completate le verifiche tecniche del caso. Restano aperti i nodi sulla gestione del traffico pesante e del trasporto pubblico, oltre alla valutazione dei benefici reali per la comunità a fronte dell'acquisizione dei costi di manutenzione, che passerebbero in carico al bilancio comunale. Riteniamo poi che la ventilata ipotesi di creare una tangenziale che colleghi via Foscolo con via da Vinci, tramite un ponte sul Seveso in via Silone, sia una soluzione sconsigliata che andrebbe a degradare una delle poche zone a verde in prossimità del centro; viene infatti ampiamente utilizzata dai cittadini con il parco Arcobaleno. Avrebbe avuto senso a suo tempo quando la tangenziale proposta dall'ex sindaco Frigerio scaricava il traffico transitante dal centro paese e proveniente da ovest, dai paesi limitrofi che utilizzano le entrate della Milano-Meda che verranno soppresse dalla nuova Pedemontana. A nostro avviso è opportuno mantenere il traffico direzione sud-nord sulla via Milano e quello nord-sud sulle vie Moro, Marconi e XXV aprile.

Come riportato nelle slide precedenti APL ha messo a disposizione per il Comune di Barlassina circa 8,5 mln di € per compensazioni viabilistiche. Le modalità con le quali questo importo viene speso sono di competenza esclusiva dell'Amministrazione fatto salvo che devono rispettare le previsioni della Prescrizione n.51 (vedi pag. 18).

Piattaforma ecologica ed ex Came: Sempre in riferimento all'incontro di luglio, vorremmo capire se stiate ancora valutando l'ipotesi di trasferire l'attuale piattaforma ecologica nella zona ex Came. In caso affermativo, vi chiediamo se esista già un'idea di massima su come verrebbero utilizzati gli spazi attualmente occupati dalla piattaforma.

L'area è stata espropriata da APL.

Gratuità della Tratta B2: È doveroso sottolineare il controsenso rappresentato dal pedaggiamento di un'arteria esistente, finanziata in gran parte con risorse regionali (e quindi dei cittadini). Senza la gratuità, il rischio concreto è un insostenibile riversamento del traffico di lavoratori e artigiani locali sulla viabilità interna comunale. Come si sta muovendo Barlassina in tal senso?

Il controsenso sarebbe quello di continuare ad utilizzare la SS35 nelle condizioni attuali. Come noto infatti sulla SS35 da decenni non vengono effettuati gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, che lo stato delle opere necessiterebbe.

Si ricorda che la realizzazione della Tratta B2 non è un semplice intervento di ammodernamento, ma comporta una totale rivisitazione plano altimetrica dell'esistente, l'introduzione di gallerie artificiali oggi assenti, barriere anti rumore, barriere di sicurezza e ovviamente dotazioni impiantistiche avanzate.

DOMANDE E RISPOSTE

DANIELA MORISI

- E' disponibile un progetto esecutivo della cantierizzazione? Quale è la viabilità prevista durante la stessa, in particolare relativamente ai mezzi pesanti del cantiere? E' stato stilato un cronoprogramma della cantierizzazione e dei lavori che interesseranno il Comune di Barlassina?

Il progetto della cantierizzazione è stato illustrato nelle slide precedenti.

- In merito alle opere connesse che Pedemontana dovrebbe realizzare prima dell'inizio dei lavori per mitigare l'impatto degli stessi (rotonda via XXV Aprile/Monte Grappa/Via degli Artigiani; rifacimento manto stradale via XXV Aprile, quanto meno da via Repubblica a via degli Artigiani; rotonda tra via Longoni/via Segantini; rotonda di via Capuana con i Comuni di Meda e Seveso), quali sono le tempistiche previste?

Le previsioni temporali e le modalità di realizzazione delle opere indicate sono state illustrate nelle slide precedenti. Si ricorda che i progetti esecutivi della rotonda tra via Longoni/via Segantini, della rotonda via XXV Aprile/Monte Grappa/Via degli Artigiani e della rotatoria di Via Capuana sono stati consegnati dalla provincia nel 2022 e non sono mai stati approvati.

- Così come la realizzazione di alcune rotonde che l'amministrazione aveva annunciato di stare valutando (via De Sanctis e via Milano/Longoni/Trento), tale volontà è confermata? Che tempistiche si prevedono?

Le ulteriori opere previste dal Comune di Barlassina potranno essere realizzate con gli importi destinati alle compensazioni viabilistiche. Il testo dell'accordo è stato approvato in Giunta Comunale nel febbraio 2026.

- In merito alle notizie che si leggono a proposito delle bonifiche, quale è la situazione? E' vero che i lavori della tratta B2 non inizieranno prima della fine della bonifica a Seveso? Questo influirà sul cronoprogramma anche per Barlassina?

Il cronoprogramma delle attività è quello illustrato nelle slide precedenti e tiene conto anche delle tempistiche previste per l'ultimazione delle bonifiche.

DOMANDE E RISPOSTE

VALENTINA GATTI

Tra tutte le domande, dubbi e richieste, ciò che mi preme di più è insistere sull'importanza di avere un passaggio pedonale tra la zona al di là del ponte che verrà abbattuto ed il resto del paese. Chiedo, per favore, che si prenda sulla tutela dei minori, sulla necessità di lasciare loro la possibilità di raggiungere le scuole del paese, l'oratorio e le attività sportive in autonomia. Incredibile sarebbe la 'fatica' di dover vivere tre anni (o forse più) senza un collegamento pedonale al resto di Barlassina; lo sarebbe per tutti, adulti e minori, ma questi ultimi avrebbero di sicuro la peggio.

Vedi slide precedenti

DANILO ZAFFARONI

Ok i lavori per realizzare la Pedemontana e chiedo come tutte le aree a lato e sottostanti ai viadotti/ponti saranno riqualificate e non abbandonate a vandali o occupate abusivamente.

APL si occuperà della manutenzione di tutte le opere che realizza all'interno della recinzione autostradale. La manutenzione delle viabilità sopra o sotto l'autostrada rimarrà in carico ai Comuni o alle Province competenti.





**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Il contenuto delle slide, la relativa rappresentazione e i contenuti connessi sono di proprietà di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. L'utilizzo non autorizzato esplicitamente e preventivamente obbliga la Società a dover agire a tutela dei propri interessi e diritti.

www.pedemontana.com